



RAPPORT D'ACTIVITÉS ANNÉE 2025



Assemblée générale, 6 juin 2026

au Percolateur, 10 avenue du Mont Saint-Michel à Barberaz

1. Ateliers d'auto-réparation Vélobricolades	2
2. Politiques et aménagements cyclables	4
3. Sensibilisation à l'usage du vélo	7
4. Récupération et réemploi des vélos	11
5. L'association	12

1. Ateliers d'auto-réparation "Vélobricolade"

Roue Libre anime en Savoie des ateliers de réparation participatifs et solidaires nommés "Vélobricolades". L'atelier Chambéry-Fodéré a été créé en 2006, ceux d'Albertville et de Montmélian en 2017, et celui de St Alban de Montbel dans l'Avant Pays Savoyard en 2024. Un nouvel atelier à Barberaz ouvrira en mai 2026.

Chaque atelier vélo de l'association est un lieu d'apprentissage convivial où les adhérent·es peuvent recevoir les conseils de bénévoles de l'association, réparer et entretenir leur vélo à moindre coût avec des pièces détachées d'occasion. Ils et elles peuvent aussi acquérir un vélo d'occasion à remettre en état, toujours avec l'aide des bénévoles.



Atelier Albertville

La Vélobricolade d'Albertville était ouverte en 2024 tous les mercredis de 16h à 19h, et les mardis soirs de 18h30 à 21h (créneau qui a été supprimé au printemps 2025).

Sur l'ensemble de l'année, 619 passages ont été comptabilisés pour 48 jours d'ouverture, soit une augmentation de 43 % par rapport à 2024 et 85 % depuis 2023.

Les bénévoles ont participé à 12 ateliers Rustine (6 au printemps et 6 à l'automne) avec l'agence Écomobilité Savoie-Mont Blanc pour aider au diagnostic et à la réparation des vélos dans trois quartiers d'Albertville (surtout pour un public de jeunes et de mères de famille).

La Vélobricolade reçoit également beaucoup de résident·es du CADA (demandeur·euses d'asile), de résident·es du foyer Rosalbert (géré par la Sasson), de jeunes encadré·es par les Étoiles d'Hestia (protection de l'enfance), des familles d'accueil de jeunes (pris en charge par le Département) et des habitant·es des quartiers sud d'Albertville, où nous sommes connus pour les ateliers Rustine de l'agence Écomobilité Savoie-Mont Blanc et enfin de tout Arlysère voire plus loin.

Atelier Bocage - Chambéry

En juin 2025, après 8 mois d'expérimentation, Roue Libre a pris la décision d'arrêter la Vélobricolade du Bocage après échange avec les Chantiers Valoristes. Roue Libre assurait 3 permanences par semaine, dans le cadre de ce projet, nommé « Pignon sur Rue » et porté par les Chantiers Valoristes depuis l'été 2024. L'objectif était de faire le lien entre l'achat d'un vélo et l'importance de l'entretien et la réparation de celui-ci, avec la proximité du point de vente de vélos de seconde main des Chantiers Valoristes. Roue Libre n'a malheureusement pas trouvé suffisamment d'énergies bénévoles pour le pérenniser.

Atelier Fodéré - Chambéry

Depuis son ouverture en 2006, l'atelier de Chambéry continue de fonctionner de manière soutenue. Une cinquantaine de bénévoles ont participé tout au long de l'année 2025 à l'ouverture et à l'animation de cet atelier. Sur l'ensemble de l'année, 1896 passages ont été comptabilisés pour 160 jours d'ouverture, soit une petite diminution par rapport à 2024 avec 2050 passages mais en hausse comparée à 2023 (1600 passages). L'atelier connaît désormais une fréquentation régulière tout au long de l'année, les mois les plus fréquentés étant avril, mai, juin, juillet, septembre, octobre. Avec > 150 passages par mois.

VIENS APPRENDRE À ENTREtenir ET RÉPARER TON VÉLO LORS DES PERMANENCES DE LA VÉLOBRICO LADE

Petites réparations Mercredi 12h-14h Jeudi 12h-14h Vendredi 12h-14h

Régloges Mercredi 12h-14h Jeudi 12h-14h

Adhésion annuelle 17€ (100€ remboursé) 24€ (100€ remboursé)

PRIX LIBRE POUR UNE SÉANCE

339 RUE COSTA DE BEAUREGARD 73 000 CHAMBERY

Depuis 2023, le dernier jeudi de chaque mois de 17h30 à 21h est le créneau réservé aux femmes et aux minorités de genre. Au sein de la Vélobricolade, seulement 28 % (vs 31 % en 2024) des personnes venant dans les ateliers sont des femmes. Encore aujourd'hui, il n'est pas toujours évident, en tant que femme, de s'intégrer dans un milieu perçu comme masculin. 10 permanences se sont tenues en 2025 pour un passage d'environ 30 personnes.

Des séances "cambouis", indispensables au bon fonctionnement de l'atelier, ont été organisées sur plusieurs jeudis, afin de ranger l'atelier, transporter la ferraille au recyclage, démonter des vélos, et en retaper d'autres. Le week-end du 30-31 août a été l'occasion d'un grand rangement avant la rentrée.

Dans une optique d'autonomisation et de renforcement de l'équipe des bénévoles, 13 sessions de formation mécanique (réglage transmission, dévoilage, réglages des axes de roues, éclairage vélo...) ont été organisées à Chambéry en 2025 pour les bénévoles de l'ensemble des Vélobricolades. Ces séances ont été animées par les bénévoles, et sont ouvertes depuis 2025 aux adhérent-es intéressé-es. Sur les 50 participations, on retrouve pour moitié de bénévoles, pour moitié des adhérent-es.

L'année 2025 a aussi été une année riche en collaborations et en partenariats pour l'atelier chambérien :

- poursuite du partenariat avec La Toupie, magasin de jouet solidaire, 23 vélos y ont été vendus en 2025
- vente de vélos révisés auprès de La Fédération des Œuvres Laïques 74
- accompagnement au choix et à la réparation de vélos pour les bénéficiaires du CADA : Centre d'accueil des Demandeur-euses d'Asile
- le centre social AQCv a aussi participé à deux sessions de décoration de vélos à l'atelier de Chambéry en février 2025 pour leur défilé lors du carnaval de la ville. Le fait de proposer de la décoration de vélos était une porte d'entrée originale pour faire venir des enfants à l'atelier, et commencer à aborder la thématique de la mécanique avec un public éloigné de ces pratiques
- accueil de jeunes de 14 à 16 ans de la Sauvegarde de l'enfance à Chambéry pour les accompagner à préparer et réviser leurs vélos pour leur projet d'itinérance vélo
- en partenariat avec la branche vélo de Synchro Mobilités, l'intervention auprès de classes du lycée Monge autour des thèmes du diagnostic vélo, des petites réparations et de l'entretien au quotidien
- mise à disposition de l'atelier de Chambéry pour des formations mécaniques du club cycliste La Matouille, ou pour des sessions de création de sacoches bidons du Low tech lab.

Atelier Montmélian

Des permanences Vélobricolade sont tenues les jeudis de 18h à 20h30 et les 1ers et 3èmes samedis du mois de 9h à 12h. Une quinzaine de bénévoles se relaient pour l'animer et ont vu passer 112 adhérent-es au cours des 63 permanences de l'année. Il y a 43 adhérent-es (dont 2 associations) inscrit-es sur le secteur (en baisse par rapport à 2024 avec 64 adhérents)

Les bénévoles ont participé à 5 Vélobricolades mobiles : bourses aux vélos de la recyclerie Fibr'Ethik , 2 ateliers "recycl" à Francin, « 10 jours de revES »(Pontcharra) et festival « Les Arts du Vivant » (Bassens).

Atelier Avant Pays Savoyard

L'association Roue Libre a ouvert une nouvelle antenne en 2024 en Avant Pays Savoyard grâce à un groupe de bénévoles très motivé-es. Un nouvel atelier dans un garage mis à disposition au Gué des Planches à Saint Alban de Montbel a permis aux permanences de la Vélobricolade de s'y tenir depuis. Elles sont tenues chaque samedi (hors vacances scolaires) de 14h à 17h. Une dizaine de bénévoles se relaient pour animer cet atelier et une cinquantaine d'adhérent-es sont recensé-es après deux ans d'ouverture. De plus, une vingtaine de sympathisant-es sont inscrit-es à une mailing liste pour être tenu informé-es des actualités locales. L'atelier se structure petit à petit. Le groupe recherche toujours des bénévoles actifs pour soutenir le relais sur les permanences.

2. Plaidoyer pour des politiques cyclables

L'association Roue Libre se mobilise pour encourager la pratique du vélo et mettre en place des politiques cyclables ambitieuses pour tous les publics sur l'ensemble des territoires de Savoie. Au travers de ses actions, ses échanges et son plaidoyer auprès des collectivités locales, elle partage l'expertise usager·es de l'ensemble de ses adhérent·es.

« C'est quoi une ville cyclable ? C'est quand les enfants vont à l'école à vélo, avec les parents, puis tout seuls ». Pour atteindre cet objectif, les aménagements cyclables doivent contribuer à sécuriser des itinéraires continus, et être efficaces et capacitaires. Pour la création d'un véritable écosystème vélo, il faut aux côtés des aménagements mettre en place des services aux usager·es (stationnements sécurisés, espaces de réparation, promotion et visibilité).



1 Savoie

Du 28 février au 2 juin 2025, la Fédération française des Usagères et Usagers de la Bicyclette (FUB) a mené la 4ème édition de l'enquête nationale « Baromètre vélo 2025 ». Il s'agit de la plus grande enquête citoyenne au monde concernant la pratique du vélo.

Le Baromètre vélo est un outil de démocratie participative, qui donne la parole à tous les citoyen·ne·s, des métropoles aux petites communes rurales, pour partager leur expérience et ressenti sur leur quotidien à vélo. Son but : coconstruire une politique cyclable inclusive et solidaire qui permet à chaque personne de se déplacer à vélo en toute sécurité.

Roue Libre a relayé cette enquête sur l'ensemble de la Savoie ; avec plus de 3381 votants, 30 communes ont été qualifiées en 2025, contre 11 en 2021. 13 communes de l'agglomération de Grand Chambéry sont qualifiées, 9 sur Grand Lac, 3 en Cœur de Savoie et 2 sur Arlysère ainsi que les communes de Saint-Jean-de-Maurienne, Bourg-Saint-Maurice et Aime-La-Plagne.

En novembre 2025, Roue Libre a publié les résultats de cet enquête et a appelé à un sursaut pour répondre aux besoins des usagers : l'apaisement du trafic automobile et la construction de réseaux cyclables continus et sécurisés sur tous les territoires constituent des priorités pour une mobilité durable, avec un engagement nécessaire dans la durée.

2 Grand Chambéry

La commission politiques cyclables Roue Libre rassemble quelques bénévoles et peine à se renforcer malgré l'accueil régulier de bonnes volontés. Animée et portée par notre salarié Alexis, elle s'appuie sur des outils collaboratifs et se réunit une fois par mois. L'année est ponctuée d'événements, qui s'inscrivent tous dans les chantiers de l'association pour la période 2023-2026.

a) Relations avec les collectivités

Poursuite de l'interpellation de Grand Chambéry pour la réalisation de pistes cyclables continues et sécurisées et d'un Réseau vélo à Haut Niveau de Service à l'échelle du territoire

- Participation aux Groupe technique Vélo organisés par Grand Chambéry espaces de consultation des associations locales autour des projets de l'agglomération. Roue Libre a également participé à des réunions technique avec les bureaux d'étude mandatées par Grand Chambéry pour réfléchir à

la mise en place d'aménagements cyclable continu et sécurisé de Chambéry jusqu'à Cognin, autour du giratoire du Stade, entre Chambéry et les Hauts de Chambéry ainsi que la liaison sous les voies ferrées et autoroute à Barberaz. L'étude piste 8 Chambéry-Cognin a été finalisée en 2025 avec la présentation d'un projet ambitieux et techniquement très satisfaisant sur cette liaison. Les cyclistes et Roue Libre attendent avec impatience la réalisation concrète de ces projets.

- Contribution à l'enquête publique de revision du Plui-HD. dont la nouvelle Charte des aménagements cyclables et la révision simplifiée du Schéma Directeur Cyclable de 2019
- Contribution à l'enquête sur le nouvel aménagement cyclable provisoire réalisé sur l'avenue du Comte Vert à Chambéry

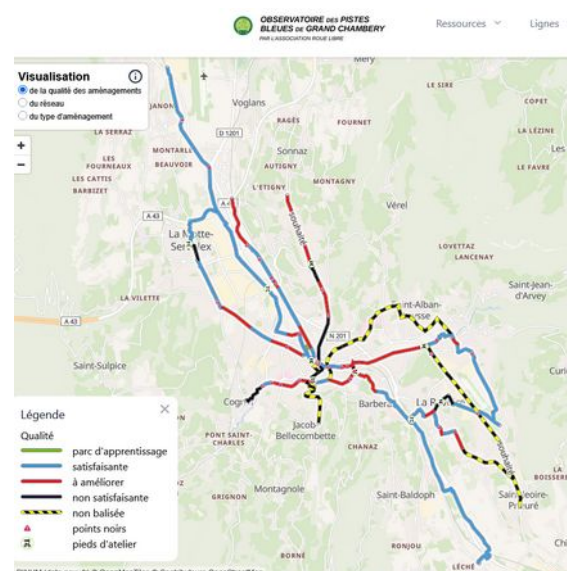
Le Département de la Savoie organise une réunion annuelle d'information sur ses activités auprès des organisations cyclistes qui agissent à l'échelle départementale (réunion nommée comité des partenaires).

b) Actions de communication vers le grand public

- Suite à l'inauguration de « Pistes Bleues » par Grand Chambéry, en clin d'œil au contexte alpin, Roue Libre a ouvert le 14 janvier 2025, la piste cyclable Noire n°3 entre Chambéry et les Hauts de Chambéry, après l'ouverture de la piste rouge Cognin – Chambéry en octobre 2024. Pour rappel, les pistes jalonnées en "pistes bleues" ne sont pas encore toutes des axes structurants à " haut niveau de service" tels que définis par le CEREMA (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement). Pour notre association, certains tronçons sont encore à améliorer ("Pistes Rouges") ou à sécuriser ("pistes Noires") pour une utilisation par tous les cyclistes, expérimentés, novices ou accompagnés d'enfants.
- Co-organisation le 29 mars 2025 avec l'équipe Vél'Osons d'une conférence de Frédéric Héran, économiste des transports et urbaniste, auteur de « Le retour de la bicyclette (2015) », conférence sur le thème : Arrêter de concevoir les politiques cyclables avec un œil d'automobiliste ! (conférence disponible en ligne)
- le 3 juin, « Journée mondiale de la bicyclette », Roue Libre a organisé une action de sensibilisation des cyclistes aux nouveaux panneaux Cédez-le-passage aux feux pour les cyclistes sur la place du palais de justice à Chambéry.
- 8 juillet, publication d'un communiqué de presse à l'occasion de l'inauguration par Grand Chambéry de la RD1006 et du carrefour de La Trousse : un aménagement du passé pour Roue Libre car cet aménagement routier très coûteux (8,2 millions d'euros HT) aura pour effet d'accroître le trafic automobile sur ce secteur, créant de nouveaux points noirs pour les cyclistes soit une occasion manquée d'accompagner la transition et la réduction de la dépendance à la voiture individuelle et l'absence de plusieurs aménagements cyclables continus, lisibles et véritablement sécurisés, pourtant indispensables pour permettre à toutes et tous de se déplacer à vélo dans de bonnes conditions.
- Comme chaque année, organisation de l'Action 600 000ème passages cycliste au compteur du Verney afin de montrer à voir l'accroissement continu de la fréquentation et l'appétence pour le vélo, jour du dépassement.. Le 6 septembre 2025, succède ainsi qu'au 24 septembre 2024, 2 octobre en 2023, 30 octobre en 2022 et 28 décembre 2021.
- Organisation d'un vélorution le 11 octobre 2025 autour de Chambéry pour demander l'accélération de la réalisation d'un réseau de « Pistes Bleues » continues et sécurisées entre l'ensemble des communes de l'agglomération. Elle a été également l'occasion de présenter les résultats du baromètre vélo 2025.

c) La commission développe ses outils

En 2025, finalisation et publication de l'Observatoire des Pistes Bleues de Grand Chambéry, cartographie de suivi et d'évaluation de



la mise en place d'un réseau vélo à Haut Niveau de Service, c'est à dire séparatif, structurant continu, sécurisé, capacitaire et efficace sur ce territoire. Cet observatoire est complété par une carte postale Plan du domaine cyclable de Grand Chambéry. Ces deux outils complémentaires, valorisent les itinéraires satisfaisants – couleur bleus – et interpelle les collectivités pour la sécurisation des itinéraires de couleur rouge, l'aménagement des itinéraires encore de couleur noir et le jalonnement et la sécurisation des itinéraires identifiés en jaune et noir tel des « hors pistes ».

Transparent, accessible et mis à jour en continu, c'est un outil de suivi pour les citoyen-ne-s, les élu-e-s et les associations. Il est inspiré du site open source [Cyclopolis](https://cyclopolis.org/), observatoire des voies lyonnaises créé par l'association La Ville à vélo. A découvrir en ligne sur <https://observatoire.rouelibre.net>

Poursuite du travail de réalisation de cartes collaboratives Umap Roue Libre basées sur Openstreetmap soit à l'échelle de la Savoie soit à l'échelle des intercommunalités du territoire.

Cartes disponibles sur <https://umap.openstreetmap.fr/fr/user/ROUE%20LIBRE/>

3 GrandLac

Roue Libre participe, selon sa disponibilité, au Groupe de travail aménagements cyclables et mobilités organisé chaque trimestre par la ville d'Aix les Bains avec les organisations cyclistes du territoire et les acteurs concernés.

4 Montmélian

Nous participons aux réunions relatives à la politique cyclable de la communauté de communes Cœur de Savoie et de la Région : CLPP (comité local des parties prenantes), CPM (comité partenaires mobilité) et SERM (service express régional Métropolitain).

Nous nous intéressons à la politique cyclable du Grésivaudan Nord, nos voisins proches en Isère : nous recevons pour info les compte-rendus de la SMMAG (Syndicat mixte des mobilités de l'Aire Grenobloise) et participons au groupe inter-associatif pour la sécurité à vélo sur les RD525b et 925b entre Pontcharra et Détrier.

5 Albertville

Une rencontre a eu lieu avec Frédéric Burnier Framboret, Maire d'Albertville, le 18 mars 2025 pour échanger sur nos projets et échanger sur la nécessité d'avoir un nouveau local, plus adapté à notre activité. Un local plus vaste, avec un espace suffisant propice à un atelier, nous permettrait d'aller vers un agencement optimisé, agréable et offrant plus de sécurité aux bénévoles comme aux visiteurs.

Des visites et des propositions ont été formulées et analysées sans déboucher pour l'instant sur une attribution et un déménagement. Nos attentes en matière d'aménagement ne sont pas encore concrétisées, des réflexions sont toujours en cours.

Le 6 juin, nous avons participé à l'inauguration d'un tronçon de piste cyclable à Gilly sur Isère et fait remonter nos remarques au département.

Participation régulière aux "Commissions Mobilités" d'Arlysère qui permettent de faire remonter nos attentes sur le territoire et suivre les projets en cours.

Deux voyages à Turin avec Arlysère, dans le cadre Interreg, ont permis de découvrir et d'échanger sur les actions menées en Italie en particulier au niveau de la mobilité scolaire.

6 Avant Pays Savoyard

La fête du vélo au Lac d'Aiguebelette en septembre 2025 a été l'occasion de rencontrer les élu-es, de parler aménagements cyclables et sécurité. Une 2ème édition aura lieu le 27 septembre 2026.

Nous commençons à être identifié comme un acteur du vélo localement car le SMAPS ou l'AEL (le centre social de Novalaise) nous sollicitent pour des actions de conseils sur la réparation des vélos.

Une discussion est toujours en cours avec le vice-président aux déchets de la CCLA pour pouvoir récupérer des vélos à la déchetterie de Novalaise. Nous envisageons une collecte commune avec une autre association du territoire qui souhaite récupérer des livres, meubles ou autres. Le lien avec la communauté de communes reste à construire, mais la démarche est entamée avec le conseil citoyen qui nous soutient. À suivre...

3. Sensibilisation de tout public à l'usage du vélo

Les animations permettent de faire connaître l'association et ses actions de promotion de la bicyclette auprès d'un plus large public, de se retrouver entre adhérent-es de manière conviviale et de militer pour ses valeurs de partage, de solidarité et d'écologie.



1 Animations, échanges, projections, déambulations, convivialité...

Albertville

- Le 24 janvier un apéro/ repas a été organisé entre bénévoles
- Participation aux animations de "Mai à Vélo" organisées par Arlysère :

- Vélobricolades
- Vente de vieux vélos remis en état sur la journée du 18 mai

- Vente de vélos aux braderies de printemps et d'automne.
- Présence au forum des associations le samedi 6 septembre
- Une vélorution a été organisée le samedi 27 septembre afin de découvrir les cheminements les plus sécurisés possibles et les nouveaux aménagements. Un repérage, réalisé en amont, a permis de demander quelques petits aménagements à la Ville, qui ont été réalisés avant la déambulation. Des panneaux de communication ont été réalisés pendant l'été par des bénévoles de Roue Libre et d'ASTA (Association Solidarités Territoire d'Albertville). La Ligue Contre les Violences Routières a été associée cette année à notre vélorution. Une petite centaine de personnes y ont participé dans la bonne humeur et la convivialité. Un pique-nique a clos cette belle matinée.
- La concertation avec le service patrimoine de la Ville autour des vélos fabriqués à Albertville sous la marque Royal Savoy dans les années 50 par les frères Villemus n'a pas encore abouti. 2 films des années 50 sponsorisés par l'entreprise Villemus et donnés à l'association par un adhérent sur « Le Tour de la Vanoise » du 14 juillet 1951 et la promotion de vélomoteurs (hiver 1952 -53) ont été numérisés et visionnés le 17 novembre avec l'association des cyclotouristes albertvillois au cours d'une soirée très conviviale.

Chambéry

Les moments conviviaux entre adhérent-es de l'année 2025 ont été :

- La galette de Roue Libre, tenue le vendredi 12 janvier à la Vélobricolade de Chambéry. 4 à 5 bénévoles pour préparer les galettes maisons et vin / jus de pommes chaud, moment créatif et haute maîtrise du fourneau. Une trentaine de personnes présentes.
- La montée collective à vélo de Challes à Curienne pour se rendre au festival Festifoin le 28 juin, puis un moment de repas partagé sur place.
- La soirée projection des photos de vacances en septembre, avec 3 photos maxi par personne. Les adhérents se racontent leurs vacances à vélo.

L'association a été présente sur différents stands :

- au forum des associations de la rentrée scolaire, boulevard de la colonne le 7 septembre
- aux forums des associations spécifique pour le public étudiant-es "Voga" sur le campus de Jacob-Bellecombette et "Campus en ville" sur la place des éléphants les 2 et 11 septembre

- 10 ans du Film Demain à Malraux le 21 novembre pour représenter Roue Libre au sein du village des acteurs de l'économie sociale et solidaire.

Voici les différents évènements de réflexion sur la mobilité et de soutien solidaire :

- Le 13 mars a eu lieu le ciné-débat autour de l'apprentissage du vélo à l'âge adulte à Malraux. Suite à la projection du film *La Roue Libre*, qui retrace le parcours de femmes de la vélo-école de Toulouse, différentes femmes locales ont partagé des témoignages de leur rapport au vélo.
- Le partenariat avec Malraux a continué avec l'animation spécifique pour le public adolescent le 14 avril avec le vélo mixeur et le vélo générateur pour aborder les consommations d'énergies courantes.
- Comme chaque année depuis 2017, dans le cadre du festival Migrant'scène, l'association Roue Libre, La Cimade et leurs partenaires ont organisé la huitième édition de la vélorution Migr'en selle le 22 novembre sous la thématique du parcours et des mobilités des femmes exilées. Le cortège de 200 cyclistes a roulé au rythme de la musique de la fanfare Kimkama, et a écouté des témoignages forts de femmes exilées.
- Soirée débat autour de mobilité bas carbone le 1^{er} novembre 2025 « Repensons notre mobilité » par Yoann Gruson-Daniel de eASKA qui faisait une semaine de formation au château Dullins sur la fabrication de batterie à longue durée de vie.
- Le 17 décembre, Roue Libre est intervenue de nouveau auprès du jeune public pendant la semaine "Tout schuss vers Noël". Trois activités étaient proposées : réalisation de smoothies à la force des mollets avec le vélo-mixeur, test des capacités du public à créer de l'énergie avec un vélo-générateur, et apprentissage pour réparer un pneu à plat.
- L'opération de visibilité "Cyclistes Brillez" a eu lieu avec la branche vélo de Synchro Mobilités, les 12 et 18 décembre, un événement national de la FUB (Fédération des usagers de la Bicyclette) dont Roue Libre est adhérente.

Renouvellement en 2025-2026 de la convention de partenariat avec la scène nationale Malraux. Les adhérent-es Roue Libre bénéficient ainsi toujours de la carte "fidèle spectateur" sur présentation de leur adhésion à jour. Roue Libre organise des animations (Vélobricolades, stands d'information, animations autour du pied d'atelier de La Base) conjointement aux spectacles de Malraux. Roue Libre propose de partager son expérience sur les questions de mobilité douce pour accéder à la scène nationale « autrement » qu'en voiture.

Balades à vélo

Une douzaine de balades de 2 heures (8 à 28 km) ont été organisées sur le bassin chambérien au cours de l'année 2025 dans le cadre de notre projet financé par la Commission des financeurs de la prévention de la perte d'autonomie. Dans un cadre bienveillant et sécurisant, ces balades permettent de se remettre en selle et en confiance, de rencontrer d'autres cyclistes, de faire de la prévention à la sécurité routière. Ariane et 2 bénévoles étaient investis dans l'organisation et l'accompagnement de ces balades.

En 2025, en plus de nos sorties mensuelles classiques, nous avons organisé une sortie à la journée avec les participant-es ayant progressé et ayant assez d'assurance dans leur pratique du vélo grâce aux sorties mensuelles. Cette sortie, organisée avant l'été, a permis de partager un moment convivial et de s'entraîner sur un parcours plus long. Cette année, nous avons à nouveau organisé une sortie en intermodalité pour que nos bénéficiaires puissent expérimenter des voyages en train et vélo et ainsi aller sur de nouveaux territoires lors de leurs sorties personnelles.

Montmélian

Ciné débat autour du film «À bicyclette» au cinéma de Pontcharra (avec l'association « Ça rayonne ») et de Montmélian

Portes ouvertes à l'atelier à l'occasion de la foire de Qu'Ara Bara de Montmélian en septembre

2 Vél'Osons®, festival du voyage à vélo

Depuis 2013, des bénévoles de Roue Libre organisent Vél'Osons® tous les 2 ans. À travers ce festival, l'objectif est de donner envie d'enfourcher son vélo pour s'ouvrir au monde qui nous entoure d'une façon simple, sobre, respectueuse et joyeuse !

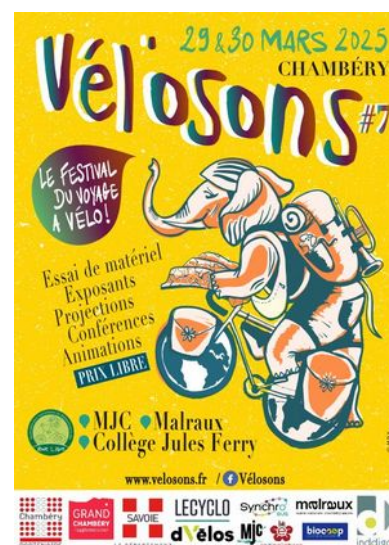


Un événement porté par une équipe d'organisateur-rices passionné-es travaillant en amont de chaque édition pendant un an et demi, puis par près de 140 bénévoles pendant le week-end. La Ville de Chambéry, Grand Chambéry et plusieurs partenaires privés (cf. affiche) nous accompagnent dans la mise en œuvre de cette rencontre festive et conviviale.

L'indisponibilité du centre des congrès Le Manège (fermé pour travaux) a obligé l'équipe à rechercher de nouveaux lieux et à mettre en œuvre une nouvelle organisation. Celle-ci a retenu le collège Jules Ferry (gymnase inclus), la MJC, Malraux et la médiathèque Jean-Jacques Rousseau.

Nouveauté de cette 7ème édition, l'équipe a organisé plusieurs avant-premières en amont de la date du festival :

- Le 14 mars 2025 à Tresserve, en lien avec les associations VELO à vélo et Vélobricolais
- Le 22 mars à 11h, à la médiathèque Jean-Jacques Rousseau
- Le mercredi 26 mars à 10h, à la MJC, pour les familles et maisons de l'enfance
- Le vendredi 28 mars, à la médiathèque Jean-Jacques Rousseau auprès des scolaires



Si l'on résume le programme de cette septième édition, Vél'Osons® c'est plus de 3000 visiteurs, des avant-premières, 42 voyageuses et voyageurs présentant leur film, une conférence avec Frédéric Héran, des ateliers pratiques, 45 stands professionnels et associatifs, et bien sûr la buvette/ restauration

Entre chaque édition de Vél'Osons, l'équipe organise quelques Vél'osettes, soirées locales autour du voyage à vélo.

Mardi 9 septembre 2025 : Vélosette à la MJC autour d'un film, 80 personnes présentes, avec la participation de l'association Chambéry France-Japon, représentée par sa présidente Hideko Goujot.

Les jeunes de la MJC ont été bluffants lors de la présentation de leur tour des Bauges à vélo. Très dynamiques et à l'aise, ils ont bien mis en valeur leur expérience. Séquence appréciée par le public présent.

Exposant-es :

Professionnel·les du cycle

Dvélos
Le Cyclo
Alouéta Cycles
Jolie Rouge Cycle, création de vélo sur-mesure
Vélos COMPAGNON
Cycle Cattin (Grenoble)

Professionnel·les divers

La Librairie du Bois d'Amarante
Cycle! Magazine
Vasimimile
Vélorizons
Hove Horizon Vertical
Isme Couture (bagagerie vélo)

Vagabonde Cycle (vélo et tandem sur-mesure)
Hall Aventure, spécialiste de vélo de randonnée
Cycles Roubam (anciennement cycle
D.GUEDON)

Office de Tourisme

Agence départementale de développement
économique et touristique 05
Office du tourisme Cœur d'Ardèche
Vélo Loisirs Provence
Via Fluvia, véloroute entre Loire et Rhône

Montania Sport
Noix et noix
Technopolys (Centre d'Excellence en Formation pour les
Métiers des Mobilités du Futur)

Associations

Mountain Wilderness
AF3V : Association Française des Véloroutes et des Voies
Vertes
Collectif Vélo Savoie
Cyclo-camping International
VELO à vélo
Bikecycool
Heureux Cyclage, réseau des ateliers autoréparation vélos
Chasse-Goupille

4. Récupération et réemploi des vélos

Chaque atelier réduit le volume de déchets générés par la filière vélo, limite l'épuisement des ressources non renouvelables en donnant une nouvelle vie aux vélos et pièces vouées à la déchetterie. Les ateliers récupèrent des vélos et des pièces d'occasion de particuliers, vélocistes, syndicats de copropriétés, déchetterie, police municipale... Ils les diagnostiquent, réparent ceux qui peuvent l'être, et démontent les vélos trop usagés afin d'alimenter leurs stocks de pièces détachées. Enfin, un tri des métaux ferreux et non ferreux permet leur valorisation par leur recyclage.



Savoie. REP+ pour les cycles

Depuis la loi anti-gaspillage et économie circulaire adoptée en février 2020, les vélos sont inclus dans la réglementation de la Responsabilité Élargie du Producteur (REP+) de la filière dite "Articles de Sport et de Loisirs" (ASL). La REP+ a pour but de faire contribuer les entreprises qui mettent sur le marché des produits manufacturés (et futurs déchets) à la mise en place du réemploi et du recyclage des produits en fin de vie. Les ateliers de Roue Libre ne se sont pas engagés dans le conventionnement avec Ecologic au vu des contraintes d'espaces nécessaires et des procédures à mettre en place. L'association continue de suivre l'actualité de ce dispositif, notamment pour le futur atelier de Barberaz.

Albertville

Récupération de 170 vélos (195 en 2024, 146 en 2023, 132 en 2022) dont 102 (66 en 2024, 68 en 2023, 91 en 2022) à la déchetterie d'Arlyère à Gilly, 68 (96 en 2024, 78 en 2023, 41 en 2022) apportés par des particuliers et 33 VTT récupérés dans une colonie de vacances à Albiez-le-Jeune dont une douzaine ont été donnés à l'antenne Avant-Pays-Savoyard (en même temps que 5 vélos de course).
Vente de 119 vélos adultes et enfants (140 en 2024, 92 en 2023 et 78 en 2022).

Avant Pays Savoyard

Prise de contact avec la déchetterie de Novalaise pour essayer d'organiser la récupération. Une 2ème rencontre a été faite en mai 2026 pour commencer à concrétiser la démarche avec la CCLA et la rendre opérationnelle le plus rapidement possible. Un lieu de stockage a été identifié et devrait être lui aussi opérationnel avant fin juin 2026.

Chambéry

Environ 200 vélos ont été collectés en 2025. Ces vélos sont déposés à l'atelier par nos adhérent-es ou récupérés par nos bénévoles auprès des syndicats de copropriétés et des vélocistes.
Environ 120 vélos d'occasion ont été revendus en 2025 et 1035 kg de métal (acier et aluminium) ont été revendus à la société de collecte Derichebourg.

Montmélian

Récupération tout au long de l'année d'une vingtaine de vélos pendant les permanences de l'atelier: diagnostic, remise à niveau ou démontage pour pièces ou déchetterie, et vente de 28 vélos d'occasion, dont 21 par l'intermédiaire de notre partenariat avec la recyclerie de Fibr'Ethik.

5. L'association

Née en 1992, notre association, suite à la révision de ses statuts en 2022, a pour objet :

“la promotion des mobilités actives en général et de la bicyclette en particulier dans le département de la Savoie et sur l'ensemble des communes de ce territoire, et en tant que de besoin, dans les communes limitrophes du département.”



Adhésions

Roue Libre comptait 810 adhérent·es en fin d'année 2025, nombre toujours assez variable avec un fort turnover des membres selon leur besoin ou non d'utiliser l'atelier d'autoréparation.

Membres du Conseil d'administration (au 1er janvier 2026)

Benoît ALESSANDRONI

Yves GOAER

Pierre André SONZOGNO

Annie CARPE

Thierry HALLER

Jean-Baptiste TRUFFART

Fabien CARTIER-MOULIN

Guillaume JOUAN

Marc VEILLEROT

Pauline GELIBERT

Grégoire LEFEBVRE

Alexandre GERARD

Pierre Louis ROUSSEL

Les salarié.es

Alexis Chareyron, coordinateur en CDI, 30h par semaine

Ariane Bonneville, CDD du 1er septembre 2024 au 31 décembre 2025, 28h par semaine.

Embauche de Nils Hollenstein pour une arrivée en CDI en janvier 2026

Lola Leblond a effectué un mois de service civique à Roue Libre en septembre 2025 pour accompagner les projets d'animation et de communication. Sa mission a été interrompue après avoir trouvé un poste salarié.

Les commissions

Commission Animations

Commission Politique et aménagements cyclables

Commission Vél'Osons

Commission Vélobricolade Chambéry

Commission Atelier en mixité choisie

Antenne Albertville

Antenne Montmélian

Antenne Avant Pays Savoyard

Antenne Barberaz

DLA. Dispositif Local d'Accompagnement

Fin 2025, accompagnée et financé par France Active Savoie Mont Blanc, Roue Libre a lancé un chantier DLA. Ce Dispositif Local d'Accompagnement a pour objectif d'accompagner Roue Libre dans son développement en cours dans de nouvelles implantations et avec la mise en œuvre de nouveaux projets. Il se concentrera autour des enjeux suivants :

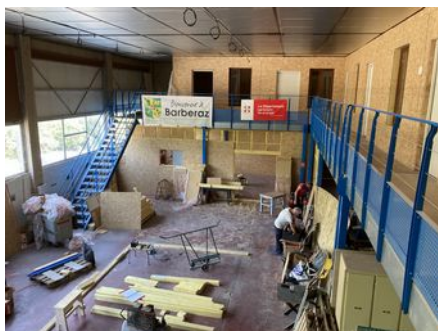
- consolider l'association pour un fonctionnement interne plus cohérent et plus efficace
- soutenir et accompagner la dynamique bénévole et les projets actuels
- renforcer son implantation dans ses antennes et sur de nouveaux territoires de Savoie

En décembre 2025, à partir du cahier des charges rédigé par Roue Libre avec l'appui de France Active, le consultant Pierre Vallerant a été sélectionné parmi 9 offres de prestation. Ses 11 demi-journées d'accompagnements se dérouleront tout au long du premier semestre 2026, avec le CA, les salariés, les commissions et les antennes.

Les chantiers 2023-2026

La consultation des adhérents puis l'assemblée générale de 2023 avait priorisé 3 chantiers pour la période 2023-2026 :

- Développer les politiques cyclables en Savoie,
- Mettre en place une maison du vélo (poursuite du chantier 2020-2022)
- Créer un collectif ou réseau d'acteur-ices autour du sujet vélo en Savoie.



Développer les politiques cyclables en Savoie

En 2025, comme en 2024, le volet de soutien au développement de politiques cyclables à l'échelle départementale n'a pas pu être mis en œuvre. Le manque d'énergie bénévole pour soutenir cette dynamique, ainsi que l'ampleur des autres chantiers 2023-2026 n'a pas permis de donner une dynamique ambitieuse à ce chantier. Le relai des campagnes nationales, dont le baromètre FUB a été l'action la plus marquante de l'année. Avec plus de 3000 réponses et 30 communes qualifiées en Savoie (contre 11 en 2021), cette 4ème édition a permis de faire remonter les attentes des usagers sur les territoires urbains comme dans les territoires plus ruraux. Roue Libre s'est également mobilisé dès 2025 pour la préparation de la campagne des élections municipales et communautaires de mars 2026.

Mettre en place un lieu d'information, d'échanges et d'animations autour du vélo

L'association Roue Libre cherche depuis 2020 des locaux sur le bassin chambérien pour un projet de création d'un lieu d'information, d'échanges et d'animations autour du vélo. Suite à deux projets qui n'ont pu aboutir sur la commune de Chambéry, Roue Libre s'est associée à l'association Le Tremplin implantée sur la commune de Barberaz. Le Tremplin travaille depuis 2023 à l'installation d'un tiers-lieu « Le Percolateur », dans un local de la Ville de Barberaz.

Le Tremplin souhaite faire cohabiter, au sein du Percolateur, un lieu de travail (bureaux, salles de réunion, ateliers d'artisan-nes), un espace d'ateliers et un espace convivial (café-restauration, espace événementiel, accueil enfants).

En 2025, une enquête sur les attentes des bénévoles et sympathisant-es de Roue Libre pour une installation au Percolateur a été menée. Avec 45 réponses, cette enquête a permis d'identifier les activités que Roue Libre pourrait porter en fonction de l'intérêt exprimé.

- Intérêt exprimé par les bénévoles : formation, atelier d'auto-réparation, location & prêt de matériel
- Intérêt exprimé par les adhérent-es et le grand public : événementiel, atelier d'auto-réparation et formation
- les projets qui attirent le plus la curiosité : la réflexion et promotion autour des actions de Roue Libre sur les politiques cyclables, le pôle d'accueil voyageur-euse (sanitaires, douches, recharge téléphone, recharge VAE, casiers...), le centre de ressources grand public (bibliothèque, photothèque, musée, annuaire, jeux, outils, cartes...), et le prêt et la location de matériel.

Avec cette enquête en tête et grâce à la mobilisation de bénévoles et de l'équipe salariée, Roue Libre a continué à travailler sur son installation progressive au sein du Perco. Cette installation était dépendante de l'avancée des chantiers participatifs du Percolateur (création des espaces, installation lumière, chauffage ...). Le déplacement de la date de l'attribution ERP (Etablissement Recevant du Public) a aussi modifié le calendrier d'installation des trois espaces, pour lesquels les actions suivantes ont été réalisées :

- L'atelier d'auto-réparation de vélos, complémentaire à celui de Chambéry :
 - Un WE de tri de l'annexe de l'atelier de Fodéré a permis d'identifier le matériel à disposition pour l'installation de Roue Libre au Percolateur.
 - Des permanences ont été tenues en extérieur en septembre pour commencer à communiquer sur l'ouverture de l'atelier. Le décalage de l'ERP à fin décembre a annulé cette ouverture prévue.
 - L'obtention d'un financement de l'ADEME a permis de sécuriser l'installation de l'atelier, en participant au cofinancement des dépenses nécessaires (outillage, mobilier...)
 - La création des pieds d'ateliers et d'une partie du mobilier nécessaire à l'atelier (étagères, établis...) a été portée par des bénévoles.
 - La mise en place des panneaux d'outillages a permis aux bénévoles de s'approprier l'espace et de réfléchir à une disposition pédagogique du matériel dans l'atelier.
- Un nouveau bureau pour l'équipe salariée
- La maison du vélo : lieu de renseignements, de rencontres, de ressources, d'événements autour du vélo. Le Tremplin a fait remonter que l'appellation "Maison du Vélo" pouvait être confuse pour les personnes qui souhaiteraient connaître le lieu. Roue Libre réfléchit donc à un nouveau nom pour ces activités.
 - Des animations ont été évoquées mais n'ont pas pu être mises en place suite au décalage de la date de l'ERP à fin décembre 2025.

L'installation de Roue Libre au sein du Percolateur a fait l'objet d'une convention entre Roue Libre et le Tremplin qui a été finalisée en 2025 et sera signée dès que Roue Libre sera autorisée à commencer ces activités courant 2026.

Roue Libre continue aussi de préparer son installation au Perco en participant aux réunions inter-résident-es, ainsi qu'aux réunions sur les aménagements extérieurs au Perco qui augurent une ambiance sympathique pour ce futur lieu !



Créer un collectif ou réseau d'acteur-ices autour du sujet vélo en Savoie

Suite à la création du Collectif Vélo Savoie en 2024 pour rassembler les acteurs et actrices motivé-es à porter des actions collectives en faveur du vélo sur le département de la Savoie, plusieurs actions ont été mises en œuvre en 2024. Suite aux changements au sein de l'équipe salariée, au développement en cours de nombreux projets et à la trop faible dynamique collective, l'animation du Collectif a été mise en suspend en 2025, avec le souhait de relancer ce projet suite à l'ouverture du nouvel espace Roue Libre au sein du Percolateur en 2026.

Bénévolat

11 réunions d'accueil des nouveaux bénévoles ont été organisées par les salarié-es en 2025 à Chambéry pour accueillir et intégrer les nouvelles personnes souhaitant s'impliquer dans l'association. Ce format très apprécié par les participant-es se poursuit depuis 2022.

Évaluation des contributions volontaires en nature

Cette liste n'est pas exhaustive, c'est une estimation pour mettre en valeur les participations individuelles ou institutionnelles en nature nécessaires au fonctionnement de l'association et à la réalisation de toutes ses activités.

Bénévolat

Ressource première et indispensable des activités de notre association, le bénévolat à Roue Libre est valorisé sur la base d'une estimation annuelle dans un tableau de suivi.

En 2025, année Vél'Osons, on estime à environ 9152 heures la participation des bénévoles à l'ensemble des activités de l'association, répartie environ à 49 % (4500 heures) pour les ateliers d'auto-réparation, 33% (3050 heures) pour l'organisation de la 7ème édition du festival Vél'Osons des 29 et 30 mars 2025, 8 % (698 heures) pour l'animation des politiques cyclables, 7 % (677 heures) pour les animations et 3% pour la gestion administrative de l'association.

Avec un taux de valorisation fixé à 11,88 € / heure correspondant au SMIC horaire non chargé valeur 2025, ces temps de bénévolat correspondent à une valeur de 108731 € en 2025.

Pour rappel, en 2023, les temps de bénévolat avaient été estimés à 8300 heures soit 96 000€ (année avec le festival Vél'osons) et 7450 heures soit 88 000€ en 2024.

Mises à disposition de locaux

Plusieurs collectivités de Savoie mettent à disposition occasionnellement ou régulièrement des locaux pour les activités de l'association. Sans pouvoir être exhaustif, voici plusieurs mises à disposition relevées en 2025 :

- le local de l'antenne de Montmélian mis à disposition par la ville de Montmélian,
- les locaux de l'antenne d'Albertville mis à disposition par la ville d'Albertville,
- des locaux pour réunions dans des locaux de la ville de Chambéry (maison des associations et salles municipales) et d'Albertville (salle de réunion Maison des Associations)
- la salle Maison du Lac d'Aiguebelette pour l'assemblée générale 2025
- le garage d'un particulier a été mis à disposition de la nouvelle antenne Avant Pays Savoyard pour l'ouverture de son atelier Vélobricolade.

Organisations partenaires en 2025 (techniques ou événementiels)

ADDCAES	Club VTT Aiguebelette	Ligue des Droits de l'Homme
Adoma	CODEP F.F. Cyclotourisme 73	Mountain riders
ADTC Savoie	Collège de Pierre et Marie Curie, Montmélian	Passerelle
Agence Ecomobilité Savoie Mont Blanc	Cyclo club Le guidon du Bourget	Popex
AQCV Centre social	Cyclotouristes Albertvillois	PRAHDA de Chignin
Amicale Cyclo de l'Arclusaz	Les Cyclotouristes	RESF Savoie
Amicale Cyclotouriste de Saint Jeoire Prieuré	Chambériens	Rue de l'Avenir
Amis de la Terre en Savoie	Émanciper	Savoie Solidarité Migrants
Association des habitants du hameau de Chenavière,	Fibr'Ethik	Secours Catholique
Attac Savoie	FOL 73	Association Le Tremplin
Bassens Cyclo club	France Active Savoie Mont Blanc	La Toupie le jouet solidaire
CCFD Terre Solidaire	France Nature Environnement – Savoie	Tous migrants 73
Cent pour un toit 73	Greenpeace Chambéry	Le Tremplin
Centre Social et d'animation du Biollay	La Cimade	V.E.L.O. à vélo
Citiz l'autopartage	La Matouille	Vélobricolac
Les Chantiers valoristes	La Monnaie Autrement	Vélobricolaix
	La Sasson	Welcome
	Les Étoiles d'Hestia	Yaka vélo...

Partenaires institutionnels

Communauté d'Agglomération Arlysère
Communauté d'agglomération Grand Chambéry
Communauté de communes Cœur de Savoie
Communauté de Communes du Lac d'Aiguebelette
Conseil départemental 73
pole social du Département de la Savoie

Préfecture de Savoie
Scène nationale Malraux
Mairie Albertville
Mairie Chambéry
Mairie Montmélian

Partenaires financiers 2025

Inddigo, don
Böllhoff, don
Commission des financeurs de la prévention de la perte d'autonomie de la Savoie, subvention
Fonds pour le Développement de la Vie Associative (FDVA)
Plan d'action départementale de sécurité routière de la Préfecture de la Savoie
Agence de la transition écologique ADEME (accord reçu en 2025 pour une subvention 2026)

Dont Vél'osons

Partenaires institutionnels

La Ville de Chambéry et le guichet événement
Grand Chambéry
Le Conseil Départemental de la Savoie
La MJC
Le collège Jules Ferry
La Base
Ciné-Malraux
La Médiathèque Jean-Jacques Rousseau

Partenaires financiers

Biocoop
DVélos
Inddigo
Le Cuclo

Réseaux

Roue Libre est membre et participe aux activités des réseaux nationaux suivants :

- AF3V, Association Française pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes
- FUB, Fédération des Usagers et usagers de la Bicyclette
- L'Heureux Cyclage, réseau national des ateliers vélo participatifs et solidaires
- Rue de l'Avenir, pour une ville plus sûre, plus solidaire et plus agréable à vivre
- Collectif Vélo Savoie

Communication

Notre lettre d'info numérique nommée Bicyc'lettre est envoyée chaque mois à plus de 3600 abonné-es, adhérent-es et sympathisant-es de Roue Libre ; elle présente des actualités de l'association et du vélo sur la Savoie et plus largement en France et dans le monde. [Abonnement et anciennes lettres disponibles sur notre site web.](#)

Publication régulière de communiqués de presse lors d'événements (soirées, vélorutions, Vél'Osons, animations...) ou d'interpellation sur les politiques cyclables locales (élections, projets d'urbanisme ou voirie, aménagements cyclables, actions médiatiques...). Cette lettre informe également de l'actualité locale et nationale sur le vélo et les mobilités.

Présence régulière dans les médias : Dauphiné Libéré, EcoSavoie Mont Blanc, France 3 Alpes, L'Essor Savoyard, Ici Pays de Savoie (ex France Bleu), La Savoie, La Vie Nouvelle, RCF, Radio Grésivaudan, TV8 Mont Blanc...

Revue de presse complète disponible en ligne sur la page : <https://rouelibre.net/?p=3420>