

**A l'occasion du lancement du baromètre vélo 2025, Roue Libre publie son observatoire des pistes bleues et son plan du domaine cyclable de Grand Chambéry pour demander et soutenir une nouvelle ambition pour le vélo.**

### **Baromètre Vélo 2025. 4ème édition**

**La plus grande enquête citoyenne sur la place du vélo en France !**

**Du 28 février au 2 juin 2025**

<https://www.barometre-velo.fr/>

Depuis sa création en 2017 par la Fédération nationale des usagers de la bicyclette (FUB), le Baromètre vélo est devenu un outil incontournable pour évaluer la place du vélo dans nos villes et villages. Avec plus de 277 000 réponses et 1 620 communes qualifiées en 2021, cette enquête est aujourd'hui la plus grande consultation citoyenne au monde sur les conditions de circulation à vélo.

Ce succès repose sur une conviction forte : les usagères et usagers sont les mieux placés pour évaluer leur territoire. Chaque réponse apporte une vision concrète du quotidien à vélo, permet d'identifier les réussites comme les points dangereux, et donne aux collectivités des clés précieuses pour agir.

L'édition 2025 s'inscrit dans un contexte particulier : celui des élections municipales de 2026. Le Baromètre sera un outil pour interpellier les candidat·es, dresser le bilan des engagements pris en 2020 et orienter les débats vers des politiques cyclables ambitieuses. Car le vélo est bien plus qu'un simple mode de transport : c'est une solution concrète pour améliorer le quotidien des citoyen·nes, en rendant leurs déplacements plus agréables, accessibles et adaptés aux besoins de chacun·e.

Aux côtés des 11 communes qualifiées en 2021 (Chambéry, La Motte-Servolex, Montmélian, Gilly sur Isère, Barberaz, La Ravoire, Cognin, Challes-les-Eaux, Aix-les-Bains, Le Bourget du Lac et Albertville résultats en lien), l'objectif de Roue Libre en Savoie est, cette année, de qualifier toutes les communes de la cluse de Chambéry ainsi que de nouvelles communes de Cœur de Savoie, Arlysère et Grand Lac comme Porte de Savoie et Saint Pierre d'Albigny, Entrelacs, Grésy-sur-Aix, Ugine... et de qualifier une ou plusieurs communes pour la première fois en Avant Pays Savoyard.

L'association Roue Libre demande un changement de braquet par la réalisation d'aménagements continus et sécurisés pour les cyclistes et un apaisement de la circulation automobile dans l'ensemble des communes de Savoie. Pour le territoire de l'agglomération de Chambéry, il s'agit de mettre en œuvre le Réseau Cyclable à Haut Niveau de Service préfiguré par le réseau des pistes bleues, sans négliger les dessertes locales qui l'alimentent.



## Ressources :

- Lien du baromètre : <https://www.barometre-velo.fr/>
- Informations sur le site de Roue Libre : <https://rouelibre.net/barometre>
- [Les résultats du dernier baromètre \(2021\) est consultable sur le site de Roue libre](#)
- [Retrouvez la carte des points noirs et améliorations exprimés par les cyclistes en 2021](#)

## Plan du domaine cyclable de Grand Chambéry

Suite à l'inauguration de « Pistes Bleues » par Grand Chambéry, en clin d'œil au contexte alpin, Roue Libre a dévoilé, mercredi 12 mars, son Plan du domaine cyclable de Grand Chambéry. Comme sur les pistes de ski, ce plan classe vos itinéraires :

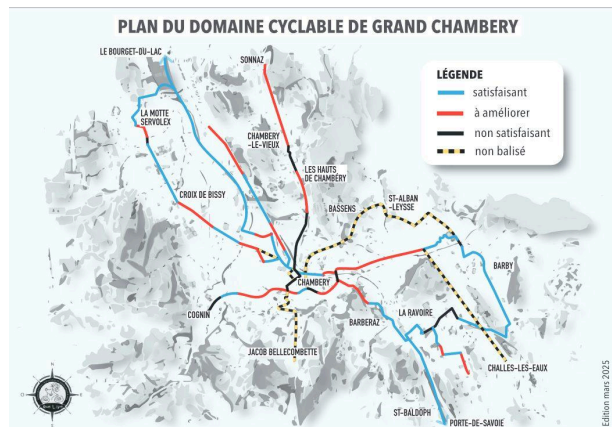
● **Bleus** : continus et sécurisés, des points d'attention ponctuels demandent encore à être traités

● **Rouges** : à sécuriser. Exemple la [piste rouge n°8 Cognin inaugurée par Roue Libre le 15 octobre 2024](#)

● **Noirs** : des aménagements indispensables. Exemple la [piste Noire Hauts de Chambéry inaugurée le 14 janvier par Roue Libre](#)

🚧 **Hors-pistes** : jalonnement et sécurisation attendus.

[Une version carte postale du plan des pistes a été distribuée aux cyclistes.](#)

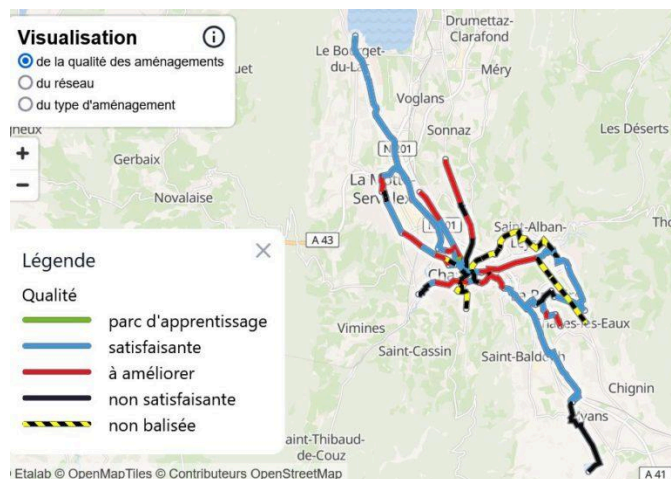


## Observatoire des Pistes Bleues

<https://observatoire.rouelibre.net>

Cet observatoire est une cartographie collaborative en ligne de suivi et d'évaluation de la mise en place d'un réseau vélo structurant continu, sécurisé, capacitaire et efficace sur le territoire de Grand Chambéry.

Grâce au plan interactif en ligne, vous voyez en un coup d'œil les pistes les itinéraires satisfaisants – **bleus** – et les besoins de sécurisation des itinéraires **rouges**, l'aménagement nécessaire des itinéraires **noirs** et le jalonnement et la sécurisation des **hors pistes**.



**En selle pour un vélo plus sûr à Grand Chambéry !**

Contact presse Roue Libre : 07 49 83 77 38