

## Pour un renouveau de la politique cyclable d'agglomération

### Lettre ouverte de l'association Roue Libre à Grand Chambéry

Chambéry, le 19 septembre 2023

Roue Libre a organisé en 2022 et 2023 plusieurs mobilisations très suivies, sous forme de vélorutions. Ces manifestations appelaient à la réalisation d'axes cyclables structurants à l'échelle de l'agglomération, maillons d'un futur Réseau Express Vélo. Les appels et les propositions de Roue Libre sont restés sans réponse de la part de Grand Chambéry, qui témoigne sur ce sujet d'un manque de dialogue et d'ouverture. Sur les trois dernières années, la politique cyclable de Grand Chambéry est guidée par un agenda obsolète, au gré des opportunités, avec des moyens et des réalisations très en deçà des attentes et des objectifs de pratique.

Roue Libre alerte sur le très faible niveau de réalisation, et sur le manque d'ambition actuel de Grand Chambéry, alors que la pratique du vélo augmente, et que son développement est plus que jamais nécessaire. Roue Libre souhaite participer activement à un renouveau de la politique cyclable d'agglomération.

M. le Président, M. le Vice-président mobilité,

L'association Roue Libre, qui compte plus de 750 adhérents, appelle de longue date au développement d'itinéraires cyclables continus et sécurisés sur le territoire de Grand Chambéry comme sur les autres territoires de Savoie. Nous formulons régulièrement des propositions de liaisons cyclables, que nous mettons librement à disposition afin de contribuer aux réflexions et de stimuler l'action.

Nous avons organisé un événement public sous forme de vélorution le 26 mars 2022, qui visait à sensibiliser le public, les techniciens et les élus sur la nécessité de mettre en place une liaison cyclable sécurisée continue pour une transversale Cognin-Hauts de Chambéry. Cette vélorution a réuni entre Cognin et Chambéry 19 organisations signataires dans une ambiance conviviale avec la présence de près de 250 cyclistes, dont plusieurs élus communautaires. Nous avons à l'époque transmis à Grand Chambéry un dossier précisant nos suggestions d'aménagement, à l'appui d'une demande d'intervention de la collectivité, en date du 10 mars 2022.

Nous avons organisé l'acte 2 de cette mobilisation le 18 mars 2023, pour demander la mise en place de liaisons cyclables sécurisées et continues reliant les Hauts de Chambéry au centre-ville et à Bissy. Cette vélorution a également connu un vif succès, avec plus de 200 cyclistes, et le soutien formel de 39 associations et collectifs locaux. Comme pour l'événement de l'année précédente, nous avons transmis à Grand Chambéry un dossier complet de propositions techniques détaillées à l'appui de nos demandes.

A ce jour, **nous n'avons reçu aucune réponse à ces propositions**. Les informations, envoyées par l'agglomération le 13 juillet 2023 ([courrier à télécharger en lien](#)), ne fixent aucun calendrier, aucun objectif et aucun cadre, alors que des études de faisabilité pourraient déjà être engagées. Nous notons pourtant que des opportunités considérables de financement ont été mises en place à l'échelle nationale avec le Plan Vélo initié en 2019 et amplifié en 2023.

Ces demandes d'aménagements s'inscrivent dans une vision prospective portée par Roue Libre, celle de la mise en œuvre d'un **Réseau Express Vélo** à l'échelle de l'agglomération, comportant 8 grands axes confortables, continus et sécurisés depuis les portes du centre-ville de Chambéry et reliées entre elles. Un tel réseau express vélo permettrait un report significatif de l'usage de la voiture individuelle vers le vélo.

Roue Libre a également participé régulièrement aux groupes techniques vélo (GTV) mis en place par Grand Chambéry pour évoquer les sujets cyclables. Depuis 3 ans, Roue Libre fait le constat que les éléments nécessaires pour la préparation de ces séances ne sont pas communiqués de manière satisfaisante, et qu'aucune de ses propositions, formulées dans le cadre du GTV, n'a été retenue par Grand Chambéry. Un exemple récent concerne le jalonnement des itinéraires cyclables. Roue Libre s'est déclarée opposée à la mise en place de ce dispositif de lignes numérotées pour les itinéraires qui ne sont pas sécurisés pour les cyclistes. **L'équipement en cours de déploiement peut mettre en danger les cyclistes en raison des discontinuités et points noirs encore présents. Cette stratégie de visibilité des itinéraires cyclables semble trop précoce pour réellement bénéficier à un vaste public de cyclistes non aguerris.**

Le niveau d'écoute réduit de la collectivité ainsi que l'absence de réponse à des sollicitations argumentées et largement soutenues localement, constituent des signaux à contre-temps, qui étonnent au regard de l'importance prise par les mobilités actives dans le débat public et dans les pratiques.

Étonnée du faible niveau d'intervention en matière de politique cyclable depuis le début du mandat en 2020, Roue Libre a souhaité connaître l'état des réalisations. Suite à de nombreuses demandes, les informations communiquées l'ont été dans le cadre de la commission consultative des services publics locaux (CCSPL). Elles ont mis en évidence **un très net ralentissement des montants réellement engagés en faveur des infrastructures cyclables jusqu'en 2023**. Le renforcement très récent de l'investissement pose question quant à sa pertinence car il vise essentiellement des enjeux internes liés à d'autres projets (voirie, bus) plutôt que des aménagements cyclables structurants et continus tels qu'attendus par les habitants. **Nous en déduisons que Grand Chambéry ne se donne malheureusement pas les moyens de ses ambitions en matière de mobilité durable.**

Nous regrettons donc de constater une divergence d'approche avec Grand Chambéry en matière de politique cyclable. Depuis 3 ans, Grand Chambéry mène une politique des petits pas, au gré des opportunités, sans cohérence ni continuité. La collectivité semble se contenter d'une suite d'aménagements ponctuels, disparates, discontinus voire même inconfortables, avec comme seule boussole un schéma directeur des aménagements cyclables daté, qui n'est plus à la hauteur des enjeux de mobilité durable. La politique cyclable de Grand Chambéry est en quelque sorte un sous-produit de sa politique d'aménagement routier.

**Roue Libre alerte sur ce manque d'ambition, et souhaite une réelle prise en compte des attentes des usagers qui demandent avant tout des itinéraires continus et sécurisés pour la pratique du vélo comme pour celle de la marche**, et davantage d'attention pour les personnes les plus vulnérables. Depuis 3 ans, l'absence de mise en place d'une politique cyclable ambitieuse et engagée est malheureusement actée par notre association.

A mi-parcours de cette mandature, l'association Roue Libre demande la définition d'objectifs d'aménagements cyclables qualitatifs et la mise en place d'une méthode de travail renouvelée avec les acteurs du territoire.

Nous renouvelons notre souhait de participer activement à un dialogue constructif et de confiance pour la mise en place d'une véritable politique cyclable au service des habitants et des usagers du territoire.

**Nous souhaitons vous rencontrer rapidement, au moment où vous prenez vos nouvelles fonctions, pour évoquer l'ensemble de ces sujets avec vous.**

Dans cette attente, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, Monsieur le Vice-président, l'expression de nos salutations distinguées.

Le Conseil d'Administration de l'association Roue libre