



## Communiqué de l'association Roue libre.

7 novembre 2022

### Déjà 600 000 passages cyclistes au Verney en 2022, objectif atteint ?

Le seuil des 600 000 passages devant l'éco-compteur du Verney a été dépassé avec près de deux mois d'avance sur l'année déjà record de 2021 ! L'association Roue Libre se félicite de cette forte progression du nombre de cyclistes dans les déplacements du quotidien. Après l'ouverture prochaine de la piste bi-directionnelle sur l'avenue des Ducs, elle met en avant la nécessité d'interconnexions cyclables autour du centre ville de Chambéry afin d'assurer des liaisons efficaces et sécurisées entre les différents quartiers et les communes riveraines.

L'utilisation du vélo dans Grand Chambéry est en constante augmentation depuis plusieurs années, comme partout en Savoie et en France.

#### Le compteur du Verney en quelques chiffres :

- Depuis l'installation du compteur en juin 2006, la fréquentation moyenne mensuelle (sur 12 mois) est passée de 30 000 passages en 2007, à près de 36 000 passages en 2017 puis 47 000 passages en 2019 et atteint désormais 56 000 passages
- La mise en service de la première partie de la traversée cyclable de Chambéry en 2017 a joué le rôle de catalyseur, le nombre de passages ayant été multiplié par 1,5 entre 2017 et 2022 (sur une période de janvier à octobre)
- Dans le détail, la fréquentation journalière est largement stimulée par les trajets utilitaires qui progressent de 60%, passant de 1 390 passages par jour ouvré en 2017 à 2 220 en 2022
- le cap de 70 000 passages mensuels a été atteint pour la première fois en 2022 et a même été dépassé 3 fois cette année (en mai, juin et septembre)

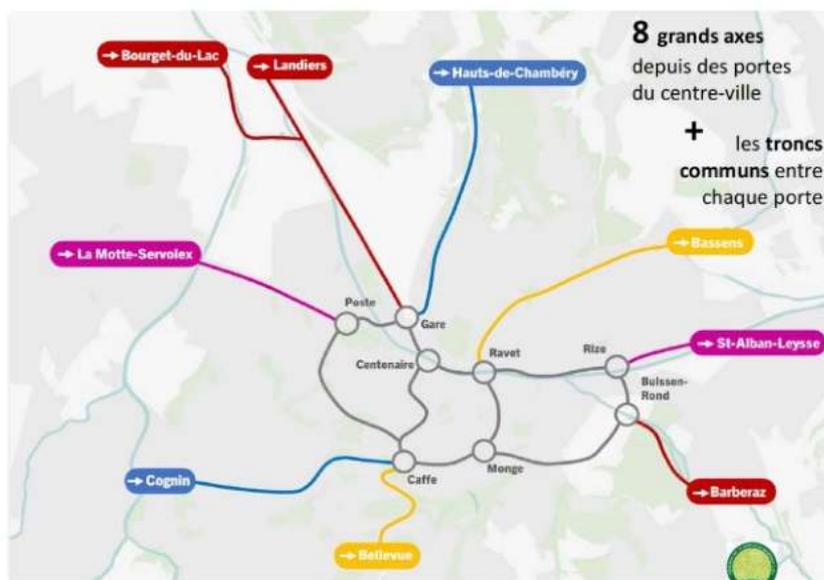
L'association Roue Libre se félicite de cette forte progression du nombre de cyclistes dans les déplacements du quotidien, preuve que les habitants du bassin chambérien sont acteurs dans le changement de leur mobilité vers des modes de déplacements respectueux de la vie, de la ville et de son environnement.

Elle approuve la très prochaine mise en service du tronçon complétant la traversée Nord Sud de Chambéry avec les réaménagements en piste cyclable bi-directionnelle de l'avenue des Ducs de Savoie et du quai Antoine Borrel.

#### Pour des interconnexions cyclables autour du centre ville de Chambéry

Pour 2023, en parallèle des liaisons nécessaires vers Cognin et les Hauts de Chambéry, nous attendons la création d'interconnexions cyclables autour du centre ville de Chambéry afin d'assurer des liaisons efficaces et sécurisées entre les différents quartiers et les communes riveraines.

Ces interconnexions pourraient préfigurer un futur Réseau Express Vélo (REV) et participer à l'objectif ambitieux des élus d'un doublement de la part modale (cf Annexe 2)



Des interconnexions autour du centre ville de Chambéry à créer

#### L'association Roue Libre

Créée en 1992, l'association Roue Libre a pour vocation de promouvoir le déplacement à vélo qu'il soit urbain, de loisir, sportif ou touristique en Savoie. Composée de 730 adhérents, 120 bénévoles, elle est présente aujourd'hui sur quatre agglomérations Grand Chambéry, Combe de Savoie, Grand Lac, Arlysère.

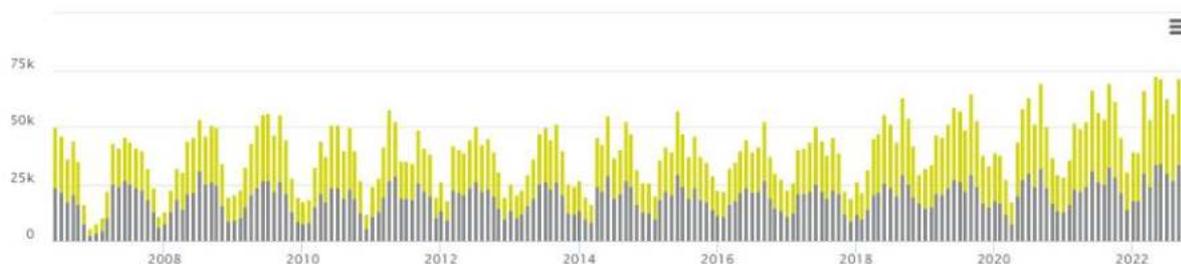
Elle est membre de la Fédération Française des Usagers de Bicyclette (FUB) qui regroupe 432 associations locales ainsi que du réseau l'Heureux Cyclage qui rassemble plus de 250 ateliers vélos participatifs.

<http://rouelibre.net>

## ANNEXE 1 : Compteur Parc du Verney

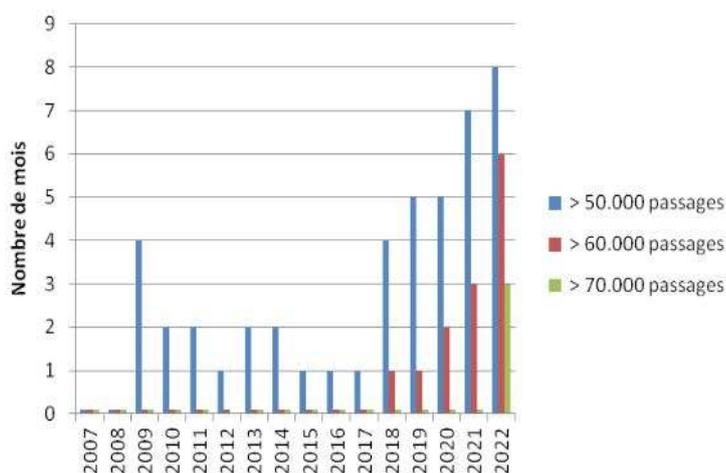
Données complètes du compteur disponibles : <https://data.eco-counter.com/public2/?id=100057894>

Depuis l'installation du compteur du parc du Verney en juin 2006, la fréquentation moyenne mensuelle (sur 12 mois) est passée de 30 000 passages en 2007, à près de 36 000 passages en 2017 puis 47 000 passages en 2019 et atteint désormais 56 000 passages.

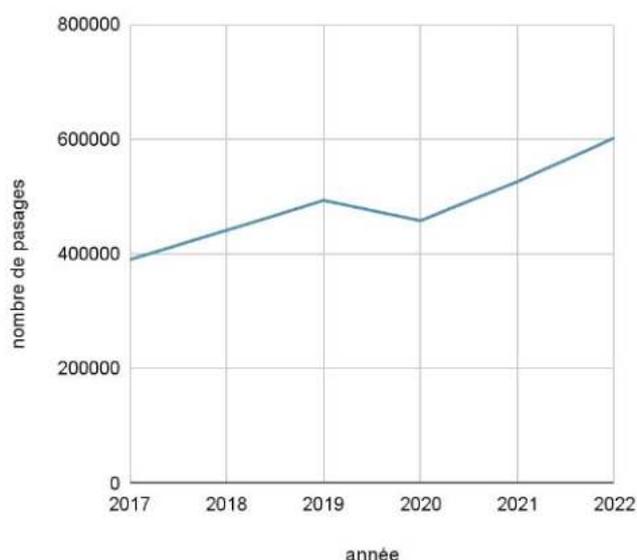


Au total, sur les 17 années enregistrées par ce compteur, près d'un tiers des mois comptabilisant plus de 50 000 passages correspondent aux seules années 2021 et 2022 et sur les 12 mois comptabilisant plus de 60 000 passages, 6 sont recensés en 2022 contre 3 en 2021 et aucun de 2006 à 2017.

Le cap des 70 000 passages a été dépassé pour la première fois cette année en mai, juin et septembre.



nombre de passages de janvier à octobre



Depuis 2017 et la mise en service de la première partie de la traversée cyclable de Chambéry, le nombre de passages a été multiplié par 1,5. De 390 000 passages en 2017 sur 10 mois, nous sommes passés à 602 000 en 2022 sur une période équivalente.

La fréquentation "utilitaire" de cette piste a augmentée de plus de 60% en passant d'une moyenne de 1 390 passages par jour ouvré en 2017 à 2 220 en 2022.

## ANNEXE 2 : Interconnexion centre ville Chambéry et Réseau express Vélo



## L'aménagement transitoire entre les places Caffé et Monge : un premier pas à confirmer

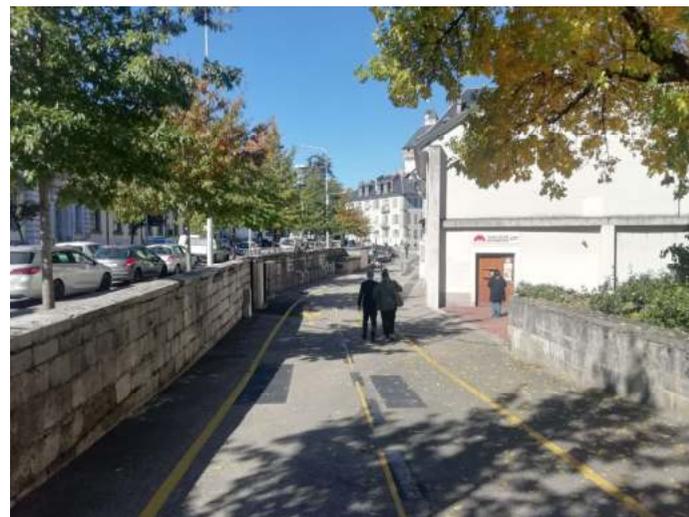


> Itinéraire cyclable [presque] continu entre les secteurs du Château / Préfecture et Curial

> Une amorce pour un aménagement continu entre Chambéry et Cognin

> Elargissement des espaces piétonniers

> Moins de stationnement de surface



> Quel aménagement définitif pour rendre toute leur place aux modes actifs et à la végétalisation ?



# Développer la pratique du vélo sur Grand Chambéry : pour un réseau express vélo



> Structurer un réseau d'axes cyclables à haut niveau de service : sites propre ou vélorues, continuité d'aménagement, priorités... des lignes Chrono pour les vélos !

> Une pratique d'aménagement issue des villes cyclables en pointe à l'échelle européenne

> Une pratique qui se diffuse dans les agglomérations françaises

> Réseau express vélo + réseau secondaire + ville apaisée : le cocktail gagnant pour les mobilités actives



## Pour un réseau express vélo : les itinéraires structurants en amorce depuis Chambéry

