

L'histoire de Roue Libre

Les vingt ans de Roue Libre sont l'occasion de revivre l'histoire de notre association.
Pour débiter cet haletant feuilleton, nous commençons par son origine : rencontre avec Pierre Lortet !

Episode 1/3

la création par Pierre Lortet

Et pourtant le vélo n'était pas au centre de sa vie !

Il y apparaît plutôt par intermittence. Par exemple, lors d'une virée en Normandie qu'il effectue à 16 ans avec son frère, après avoir démonté et remonté une épave "pour voir comment était fait un vélo". Les habitués de la Vélobricolade comprendront cette curiosité.

Plus tard, étudiant à Grenoble, il se déplace constamment à vélo, et s'en fait voler sept ! Puis il s'installe à Chambéry, principalement par passion du ski et de la montagne. Il achète un "vélo de facteur", place Porte Reine, chez Besson, marchand de cycles, pour aller aux lacs St-André et du Bourget avec ses collègues de la Direction de l'Équipement (DDE).

Presque au même moment (1974) surgit la première envolée du prix du baril de pétrole, ce qui pousse - on connaît le mécanisme - les Français à ressortir les vélos des caves et l'État à subventionner les premiers aménagements cyclables. Chambéry, dirigée par une toute jeune et dynamique équipe socialiste, est la première à élargir. De cette époque datent, entre autres, les pistes du Verney et de Buisson-Rond, ainsi que l'itinéraire de l'avenue de La Motte-Servolex.

12 juin 1977 : Tout Chambéry est à vélo - le maire Francis Ampe en tête - pour la "Journée de la Bicyclette". La fête est annoncée par une affiche commandée par la ville à Pierre, qui est alors graphiste dans une agence départementale. Inspiré par les affiches Art Déco vantant les mérites du vélocipède - à moins que ce ne fût par une jolie fille à chevelure rousse de son entourage ! - il campe délibérément une cycliste symbolisant les valeurs féminines de la bicyclette, par opposition au "vélo de course". Cette femme à bicyclette, les cheveux dans le vent, Pierre la ressortira pour créer le logo de Roue Libre, ainsi que celui des itinéraires cyclo. Pour lui, le vélo, c'était ça : on est jeune, on est beau, on est libre et la machine est tellement fun !

1986-1987 : Pierre passe une année sabbatique dans une petite ville très spéciale, Boulder - Colorado, aux USA. Il y découvre le VTT et les voies vertes.

De retour à Chambéry, il cesse tout travail pour, l'esprit libre, essayer de transposer en Savoie ce qu'il a vu et vécu Outre-Atlantique. Il crée notamment la Transmaurienne - un raid VTT qui



Plus de 2000 cyclistes s'élançant sur la VRU pour la réalisation de l'avenue verte nord.

existe toujours - mais, surtout, il s'acharne à faire comprendre à des élus et techniciens incrédules ce qu'est une voie verte et la nécessité d'en créer une pour aller de Chambéry au lac sans prendre sa voiture. Deux enquêtes publiques et une monstrueuse manifestation à vélo (1995) plus tard, ce sera "l'Avenue verte nord". On la devra à Roue Libre, mais également - rendons à César... - au président du Conseil général d'alors, Michel Barnier.

Ce combat, et quelques autres, pousseront finalement Pierre à se remettre à travailler pour être plus efficace. Il s'installera comme consultant en aménagements cyclables auprès des collectivités locales. Vite débordé par la demande et subodorant l'importance du marché, il suscitera, avec ses amis Nicolas Mercat et Philippe Vachette, la création de l'agence Altermodal, dont la croissance fut fulgurante.

Mais comment, plus précisément, est née Roue Libre ?

Pierre, qui habitait tout près de la chapelle du lycée Vaugelas, y voit, un certain vendredi matin du printemps de l'an de grâce 1992, les préparatifs d'une exposition sur "Les transports de l'an 2000". Intéressé par ce titre prometteur et poussé par la curiosité, il entre et constate que l'exposition en cours de montage traite de transports ferrés. Et pour cause : ce sont des cheminots qui sont en train - si l'on peut dire - de monter cette expo. Il interpelle en riant leur responsable - René Bonnet : "Mais vous ne savez pas qu'en 2000 il y aura surtout des vélos !". Un peu décontenancé, mais large d'esprit, René Bonnet l'invite à prendre un panneau d'expo libre et à en user à sa guise.

Le lendemain, Louis Besson inaugure cette curieuse exposition composée d'une vingtaine de

panneaux sur le développement du transport du fret par voies ferrées, et d'un panneau singulier avec cette fameuse sylphide rousse que Pierre avait rapidement dessinée la veille, entre midi et deux, avec un slogan du genre "Pour des pistes cyclables en l'an 2000, rejoignez... Roue Libre !" - dénomination qu'il avait inventée au fil du feutre. Un petit cahier d'écolier acheté à la librairie du coin était même à disposition des visiteurs pour recueillir les commentaires. Heureuse surprise : à la fin de la semaine, le cahier est presque plein. Certains demandent même combien coûte la cotisation !

Ses amis de la mairie, Maurice Meunier et Michel Déronzier en tête, poussent Pierre à suivre l'idée. L'assemblée générale constitutive de l'association a lieu en avril 1992. La salle est pleine à craquer. Radio et télé sont même présents. Le 5 mai 1992 les statuts sont déposés en préfecture.

Dans le même élan, Pierre lance le premier magazine de l'association, "Vélo mag", qu'il réalise seul. Il puise ses informations à la meilleure source : cette année-là, en effet, se produit un événement extraordinaire. Non, vous n'y êtes pas. Ce ne sont pas les JO d'Albertville, du moins pas pour ce qui nous concerne. Il s'agit du premier congrès mondial du vélo. Cela se passe à Montréal. Qu'à cela ne tienne ! Roue Libre ira !

Dix numéros de 20 pages s'ensuivront en trois ans et demi, au terme desquels Pierre abandonnera la présidence pour ne pas créer de conflits d'intérêts avec sa nouvelle profession. La roue - libre ! - tourne, et c'est Nicolas Mercat qui prend sa suite à la tête de Roue Libre...

Ces dix numéros historiques de Vélo mag seront mis en ligne sur notre site - mais pas tout d'un coup ! Vous pourrez ainsi vivre ou revivre les premières années de Roue Libre en feuilleton ! ■

Les MC2

à suivre...