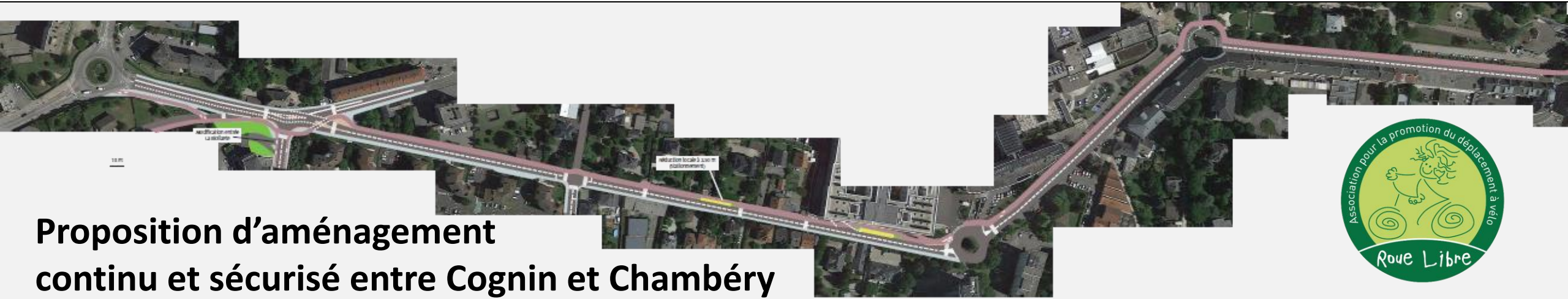


## Contexte

- ▶ Liaison avec 15000 cyclistes par mois
- ▶ 2 morts et 2 blessés dans la dernière décennie
- ▶ Plusieurs points noirs identifiés lors du dernier baromètre de la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette)

## Une piste sécurisée?

- ▶ Pour répondre aux attentes des cyclistes non aguerris, dont enfants et personnes âgées
- ▶ Pour une liaison complète depuis carré Curial jusque Cognin
- ▶ Pour solutionner le carrefour avenue de Lyon et le chemin du Biollay



## Proposition d'aménagement continu et sécurisé entre Cognin et Chambéry

### Quelle faisabilité ?

- ▶ Prise en compte des contraintes foncières dans l'espace de voirie existant
- ▶ Possibilité de phaser la réalisation par étape

### Pourquoi ici et pourquoi maintenant ?

- ▶ Plusieurs quartiers de Cognin sont mal desservis en vélo aujourd'hui → report vers la voiture
- ▶ Configuration actuelle dangereuse. Faut-il attendre un nouvel accident ?