



Commune de Barberaz
Savoie

Barberaz, le 1^{er} octobre 2021

Association Roue Libre
58 rue Fodere
73000 Chambéry

N/Réf. : ABN / CP

Objet : requalification de la RD 1006

M. Cyril CARPENTIER

Mesdames et Messieurs les membres de l'association Roue Libre,

J'ai pris connaissance avec grand intérêt de votre courrier en date du 14 septembre 2021, exposant vos arguments à propos du projet de la RD1006.

Depuis mon élection, et même avant, je prends position pour un nouveau projet RD1006, qui est dans les cartons au moins depuis le début des années 1990. En Conseil Communautaire en avril dernier, j'ai exprimé mes inquiétudes à l'égard de ce projet visant à augmenter de 30% le nombre de voitures. Il nous paraît, avec mon équipe municipale et des élus de l'agglomération, nécessaire de réfléchir à un aménagement qui anticiperait une baisse importante de circulation des voitures avec un basculement vers les modes doux et les transports en commun.

J'ai par ailleurs interpellé le Vice-Président aux Mobilités, Alain CARACO, sur la sécurisation de l'accès à la Passerelle Sainte-Thérèse en venant de la Rue de la Fontaine. Dans le projet actuel, un conflit vélos-piétons est à prévoir sur cette zone, et n'augure pas d'amélioration de l'existant. Je serai extrêmement vigilant à cet endroit, et sais compter sur le Vice-Président CARACO pour aller dans le sens d'une meilleure mobilité.

Concernant certaines de vos propositions complémentaires, je vous donne ici mes positions :

- Sortie des intersections :

La philosophie du projet est celle d'un autre temps, elle vise à faciliter les déplacements, et fluidifier le trafic voiture. J'ai peine à croire que l'abandon de la possibilité de doubler les voitures qui tournent à droite soit une option envisagée par le vice-président aux infrastructures et ses services.

Pour autant, comme nous l'avons déjà rappelé à l'agglomération, en compagnie d'Alexandre GENNARO, nous souhaitons des feux à détection de vitesse et une priorité des appels piétons et vélos sur l'ensemble de la RD1006.

Place de la Mairie - 73000 Barberaz

Tél : 04 79 33 39 37

www.barberaz.fr - mairie@barberaz.fr - 

- Secteur du rond-point de la Trousse :

Le projet actuel me paraît créer un méga rond-point dédié en priorité aux voitures, et ne prenant pas en compte les intérêts des circulations cyclistes à la hauteur des enjeux, ne favorisant que trop peu l'évolution des déplacements vers les mobilités douces. Les piétons semblent eux bien intégrés dans cette démarche (sas de sécurisation à chaque croisement par ex.)

- Angle Nord du projet :

Le Vice-Président Dyen est confiant à l'idée de créer une continuité de la piste cyclable tout le long de la Leysse, en passant sous le pont sur la Leysse au niveau du Carrefour de la Trousse (qui doit être refait car abîmé). Nous aurions donc une solution viable permettant d'aller jusqu'à la zone des Barillettes sans croiser une route, qui devra néanmoins intégrer la possibilité de traverser la Leysse en toute sécurité au niveau d'Ekosport.

Je vous rejoins dans vos remarques concernant la non-praticité des feux et des espaces piétons-vélos trop étroits et mal cadencés sur l'Avenue de Bassens tout entière.

- Partie Ouest du projet :

La création d'une passerelle le long de la Voie Ferrée, permettant de relier la Voie Verte au quartier de la Libération, est une idée qui nous a été proposée par un barberazien, et qui nous paraît de plus en plus pertinente. Ce quartier est en effet extrêmement enclavé ; la création d'une passerelle piétonne et cyclable pourrait donc permettre aux habitants de ce quartier et de celui d'une partie de la Madeleine de rejoindre aisément la piste cyclable, en évitant la Passerelle Sainte-Thérèse.

Je suis avec attention les propositions constructives de Roue Libre, qui sont un réel appui dans la prise de décision. Je tiens à saluer les échanges très réguliers que j'ai avec Pierrick Taluy, membre de votre association, qui au quotidien nous donne des conseils pour améliorer la sécurité des piétons et des vélos, et avancer dans la transition des mobilités.

Je me tiens à votre disposition pour toute rencontre qui pourrait me permettre de mieux cerner les enjeux de mobilité cyclable, et ainsi être davantage un soutien dans les échanges politiques au niveau de l'agglomération.

Veuillez accepter mes cordiales salutations,

Bien sincèrement,

Le Maire,
Arthur BOIX-NEVEU


