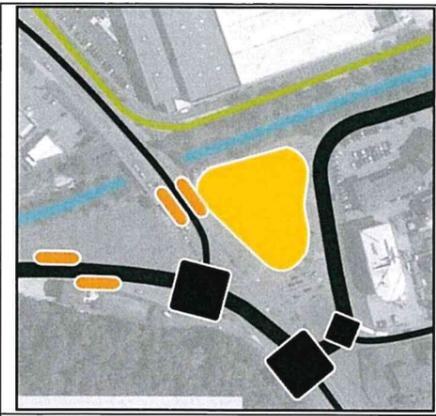
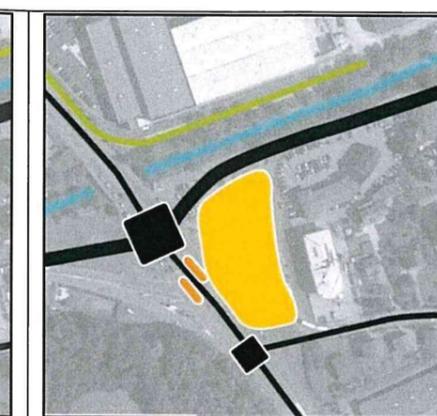


5.4.6 Evaluation multicritères – Section La Trousse

				
<p>Scénario A1 : 3 carrefours en « T »</p>	<p>Scénario A2 : 2 carrefours + giratoire</p>	<p>Scénario B : giratoire 5 branches</p>	<p>Scénario C1 : carrefour en croix</p>	<p>Scénario C2 : giratoire 4 branches</p>
<p>&gt; Note globale : 0</p>	<p>&gt; Note globale : 3</p>	<p>&gt; Note globale : 8</p>	<p>&gt; Note globale : 13</p>	<p>&gt; Note globale : 16</p>
<p>Enjeux urbains et paysagers (0)</p> <p>&gt; Rationaliser l'emprise des voiries et améliorer l'ambiance paysagère (calibrage démesuré nécessaire au Sud).</p> <p>&gt; Préserver le P+R actuel (oui).</p> <p>Enjeux de fluidité de la RD1006 (Coefficient 2) (-4)</p> <p>&gt; Obtenir une bonne réserve de capacité (CU max : 135%)</p> <p>&gt; Affirmer la hiérarchie du réseau routier (non pour Pasteur principale)</p> <p>Enjeux relatifs aux MA (3)</p> <p>&gt; Permettre la traversée de chaque branches (oui)</p> <p>&gt; Faciliter la liaison P+R &lt;-&gt; arrêts TC (1 traversée).</p> <p>Enjeux relatifs aux TP (1)</p> <p>&gt; Faciliter le franchissement et l'arrêt des transports en commun (saturation et absence de site TCSP)</p> <p>&gt; Faciliter les correspondances (1 traversée).</p> <p>&gt; Maintenir une offre de parc-relais suffisante et lisible (P+R actuel).</p>	<p>Enjeux urbains et paysagers (0)</p> <p>&gt; Rationaliser l'emprise des voiries et améliorer l'ambiance paysagère (calibrage important nécessaire au Sud).</p> <p>&gt; Préserver le P+R actuel (partielle).</p> <p>Enjeux de fluidité de la RD1006 (Coefficient 2) (-2)</p> <p>&gt; Obtenir une bonne réserve de capacité (CU max : 85%)</p> <p>&gt; Affirmer la hiérarchie du réseau routier (non pour Pasteur principale)</p> <p>Enjeux relatifs aux MA (3)</p> <p>&gt; Permettre la traversée de chaque branches (oui)</p> <p>&gt; Faciliter la liaison P+R &lt;-&gt; arrêts TC (1 traversée).</p> <p>Enjeux relatifs aux TP (2)</p> <p>&gt; Faciliter le franchissement et l'arrêt des transports en commun (fluidité et potentielle priorité TC).</p> <p>&gt; Faciliter les correspondances (1 traversée).</p> <p>&gt; Maintenir une offre de parc-relais suffisante et lisible (P+R réduit).</p>	<p>Enjeux urbains et paysagers (-2)</p> <p>&gt; Rationaliser l'emprise des voiries et améliorer l'ambiance paysagère (emprise des voies étendue mais îlot valorisable).</p> <p>&gt; Préserver le P+R actuel (non).</p> <p>Enjeux de fluidité de la RD1006 (Coefficient 2) (4)</p> <p>&gt; Obtenir une bonne réserve de capacité (CU max : 85%)</p> <p>&gt; Affirmer la hiérarchie du réseau routier (partiellement : route de Barby prioritaire)</p> <p>Enjeux relatifs aux MA (2)</p> <p>&gt; Permettre la traversée de chaque branches (oui mais toutes non régulées)</p> <p>&gt; Faciliter la liaison P+R &lt;-&gt; arrêts TC (1 traversée au moins).</p> <p>Enjeux relatifs aux TP (4)</p> <p>&gt; Faciliter le franchissement et l'arrêt des transports en commun (fluidité et potentielle priorité TC).</p> <p>&gt; Faciliter les correspondances (1 traversée).</p> <p>&gt; Maintenir une offre de parc-relais suffisante et lisible (offre augmentée mais en deux poches).</p>	<p>Enjeux urbains et paysagers (0)</p> <p>&gt; Rationaliser l'emprise des voiries et améliorer l'ambiance paysagère (relative compacité de l'emprise).</p> <p>&gt; Préserver le P+R actuel (non).</p> <p>Enjeux de fluidité de la RD1006 (Coefficient 2) (6)</p> <p>&gt; Obtenir une bonne réserve de capacité (CU max : 85%)</p> <p>&gt; Affirmer la hiérarchie du réseau routier (oui)</p> <p>Enjeux relatifs aux MA (4)</p> <p>&gt; Permettre la traversée de chaque branches (oui et toute régulées)</p> <p>&gt; Faciliter la liaison P+R &lt;-&gt; arrêts TC (arrêts montants connectés au P+R).</p> <p>Enjeux relatifs aux TP (3)</p> <p>&gt; Faciliter le franchissement et l'arrêt des transports en commun (fluidité et potentielle priorité TC).</p> <p>&gt; Faciliter les correspondances (arrêt commun dans le sens montant).</p> <p>&gt; Maintenir une offre de parc-relais suffisante et lisible (P+R réduit).</p>	<p>Enjeux urbains et paysagers (-1)</p> <p>&gt; Rationaliser l'emprise des voiries et améliorer l'ambiance paysagère (préservation d'espaces latéraux valorisables).</p> <p>&gt; Préserver le P+R actuel (non).</p> <p>Enjeux de fluidité de la RD1006 (Coefficient 2) (8)</p> <p>&gt; Obtenir une bonne réserve de capacité (CU max : 80%)</p> <p>&gt; Affirmer la hiérarchie du réseau routier (oui)</p> <p>Enjeux relatifs aux MA (3)</p> <p>&gt; Permettre la traversée de chaque branches (oui mais principalement non régulées)</p> <p>&gt; Faciliter la liaison P+R &lt;-&gt; arrêts TC (arrêts montants connectés au P+R).</p> <p>Enjeux relatifs aux TP (6)</p> <p>&gt; Faciliter le franchissement et l'arrêt des transports en commun (fluidité et potentielle priorité TC).</p> <p>&gt; Faciliter les correspondances (arrêt commun dans le sens montant).</p> <p>&gt; Maintenir une offre de parc-relais suffisante et lisible (accroissement potentiel et unité de l'offre)</p>