



Ambitions de Roue Libre pour Grand Chambéry

2020

2026



Investissement vélo

4,4 € par habitant par an
460 000 € en 2020 à Grand Chambéry

25 € par habitant et par an
Préconisation de la FUB



Pistes cyclables sécurisées

Schéma Directeur Cyclable voté
Points noirs identifiés par les cyclofiches et le baromètre FUB 2019

Budgétisation et déploiement du Schéma Cyclable
Réduction de 50% des 22 principaux points noirs, FUB 2019



Part modale vélo

7,1 % à Chambéry
Insee 2021 (données 2017)

15%



Réseau cyclable

Réseau cyclable développé mais discontinu
Sécurisation et continuité cyclable insatisfaisante

Finalisation de liaisons structurantes en site propre
Propositions: traversée Nord-Sud, connexion Hauts de Chambéry, Liaison Cognin – Chambéry...
Réseau cyclable continu, sécurisé et cohérent
Création d'un indicateur selon les 8 recommandations du Cerema



Ville apaisée

Doubles-sens cyclables

Généralisation du 30 km/h
50 km/h devenant l'exception



Stationnement vélo

2500 arceaux installés à Chambéry + consignes à vélo

Suppression de 1500 places de stationnement voiture
Réaliser un véritable maillage du territoire intercommunal
Expérimentation puis développement Vélo-box



Aide achat vélo

VAE et vélos cargo : 250 €

Vélo occasion 75€, vélo classique : 150 €, VAE: 250€, vélo cargo : 500 €

