



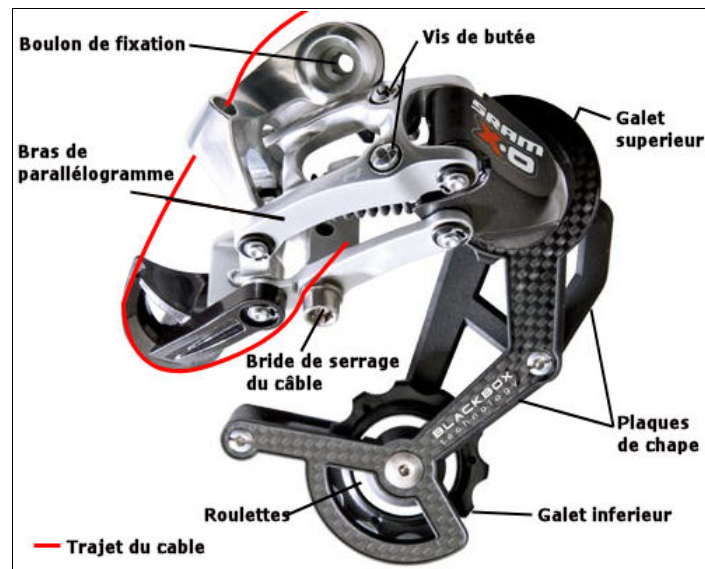
LE DÉRAILLEUR ARRIÈRE

Par l'atelier qui en connaît un rayon !

Les Bricofiches

L'ajustement :

- Ajuster la course du dérailleur de manière à ce que celui-ci puisse se déplacer librement du plus petit au plus grand pignon de la roue-libre
- ATTENTION : la chaîne ne doit pas sauter à l'extérieur (ex : entre la roue libre et le cadre, ou entre la roue libre et les rayons).



Matériel

- Tournevis cruciforme.
- Clé Allen ou hexagonale.

Important :

- Vérifier le bon état des câbles et des gaines, ainsi que du dérailleur lui-même.

Principe :

- Le dérailleur arrière déplace la chaîne sur le **pignon** sélectionné.

P. 1/3



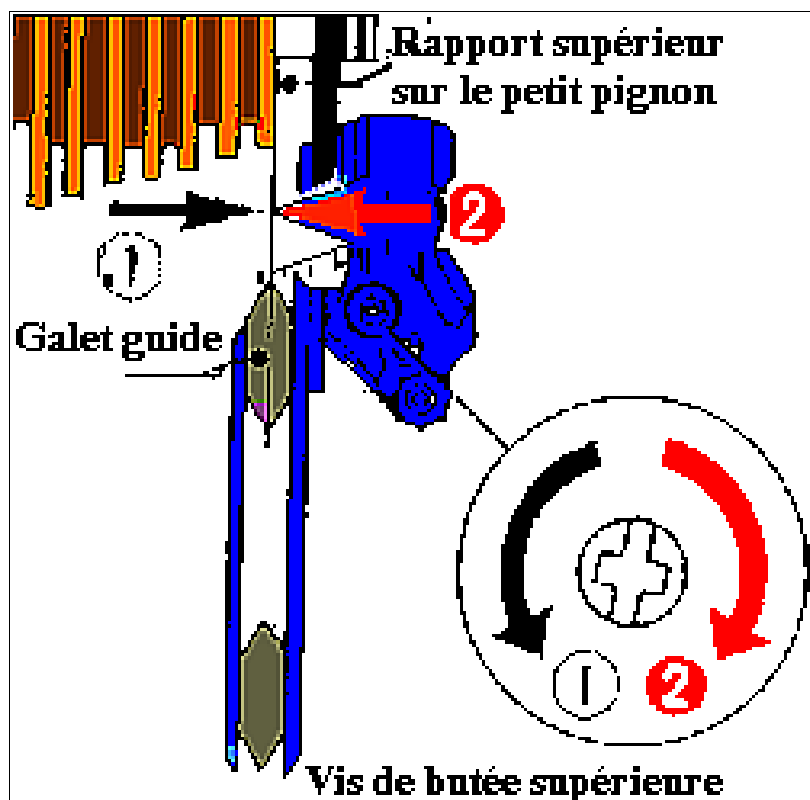
LE DERAILLEUR ARRIERE

Par l'atelier qui en connaît un rayon !

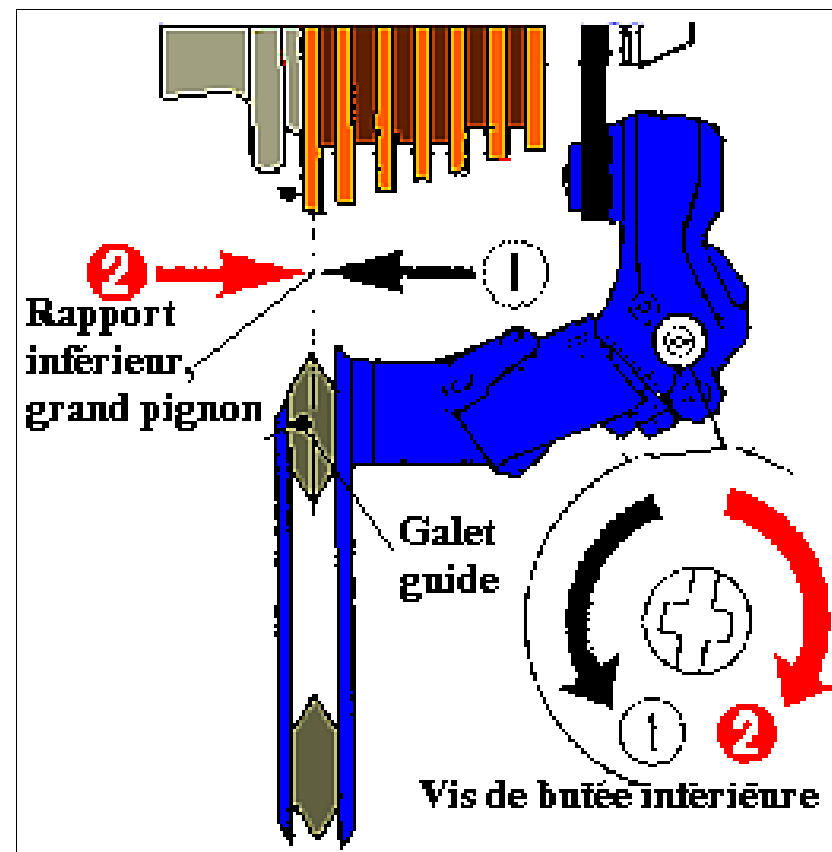
Les Bricofiches

Réglage des vis de butée :

- La vis " **H** " (pour High gear) contrôle la limite de course **extérieure** du dérailleur.



- La vis " **L** " (pour Low gear) contrôle la limite de course **intérieure** du dérailleur.



P. 2/3



LE DÉRAILLEUR ARRIERE

Les Bricofiches

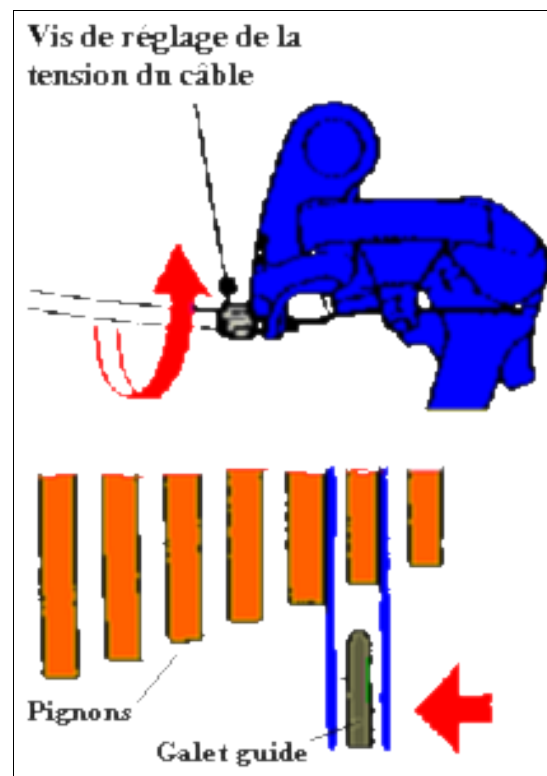
Par l'atelier qui en connaît un rayon !

Tension du câble

- Ce réglage constitue un élément de première importance du bon fonctionnement des vitesses, sur un système de changement de vitesses de type "indexé".
- On ajustera de la tension du câble à l'aide de la vis de réglage localisé sur le dérailleur AR et/ou sur la manette.
- Il s'agit d'une vis trouée dans laquelle glisse le câble et sur laquelle s'appuie la gaine de ce câble.
- **En dévissant cette vis on augmente la tension.**
- **En vissant cette vis on réduit la tension.**

- Une augmentation de la tension déplace le dérailleur légèrement vers l'intérieur, tandis qu'une réduction de tension le déplace vers l'extérieur.
- De cette façon, on positionne précisément le

galet guide de la cage du dérailleur, sous son pignon pour une vitesse donnée.



P. 3/3