



Savoir réparer une crevaison

Les Bricofiches

Par l'atelier qui en connaît un rayon !

Procédure :

- Démontez une roue et un pneu
- Réparez une crevaison
- Remontez un pneu et une roue

Matériel

- Clés plates de 15 ou 14 pour les roues
- 3 Démontes pneus (2 mini/ 5 maxi)
- Pompes (penser aux deux types d'embouts de valve), vieux chiffons
- Un récipient d'eau
- Un kit de réparation de crevaison (papier abrasif, rustines et colle) et/ou chambre à air neuve



P. 1/5



Savoir réparer une crevaïson

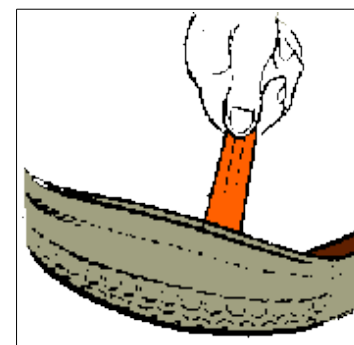
Les Bricofiches

Par l'atelier qui en connaît un rayon !

Démonter la roue et le pneu

- Si il y a cassette ou « roue libre », placer la chaîne sur le pignon le + petit. Dégonfler la chambre à air .
- Enlever le câble de frein (étriers ou mâchoires) pour passer la roue entre les 2 patins de frein
- Desserrer les écrous (axe plein) avec une clé appropriée ou à la main le serrage rapide (axe creux)
- Sortir la roue des pattes du cadre
- Dégager le pneu de la jante, afin d'extraire la chbre à air. Du côté opposé à la valve engager le 1^{er} D-Pneu pour soulever la tringle du pneu
- Attention à ne pas pincer la Chbre à air en faisant levier pour soulever la base du pneu.
- Procéder successivement avec les autres D-Pneus jusqu'au dégagement total d'un flanc du pneu avant de retirer la valve.

- Extraire manuellement la Chbre à air en dégageant la valve.
- Dévisser l'écrou de la valve en cas de petite valve, pousser la valve à l'intérieur de la jante afin de retirer la chambre à air de la jante
- Une fois la chambre ôtée, on peut enlever les deux flancs si nécessaire.
- **REMARQUE :** Un pneu qui s'enlève trop facilement n'est pas approprié ou trop vieux, il est élargi et peut déjanter. Il faut la plupart du temps le changer.



P. 2/5



Savoir réparer une crevaïson

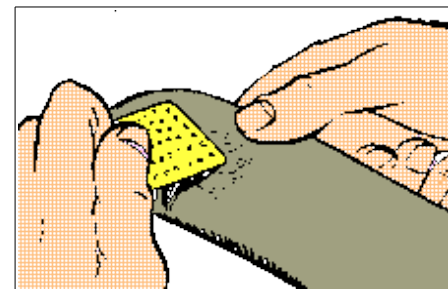
Par l'atelier qui en connaît un rayon !

Les Bricofiches

Réparer une crevaïson

- La première étape consiste à repérer le trou, à l'aide de la pompe, bien gonfler la chambre à air
- Si le trou est suffisamment gros la fuite d'air sera bruyante et se sentira avec la main ou à défaut la placer contre son visage.
- Prendre un récipient d'eau et immerger la chambre à air gonflée dans l'eau en partant de la valve (point de repère pour faire le tour). Au passage du trou des petites bulles remontent.
- A l'aide d'une craie, localiser le ou les trous par une grande croix.
- Si le trou reste introuvable, c'est probablement un problème de valve ou une chambre à air poreuse. LA REMPLACER !

- Frotter le papier de verre autour du trou (sur une surface 2 fois plus importante que la rustine).
- Ne pas laisser de dépôt ou de poussière là où sera collée la rustine. Il faut que la chambre à air devienne noir mat
- Appliquer ensuite une fine couche de colle autour du trou directement avec le tube de colle, pas avec le doigt. Attendre que la colle ait séché. Elle ne doit plus briller et être sèche au toucher.



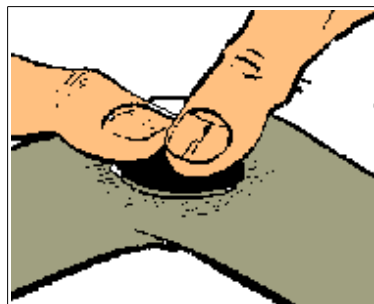
P. 3/5



Par l'atelier qui en connaît un rayon !

Réparer une crevaison

- Dégonfler la chambre à air.
- Veillez à séparer la rustine de son support.
- Veillez à ne pas mettre les doigts sur la face collée de la rustine. La tenir par le film transparent.
- Coller ensuite la rustine (le centre doit être sur le trou) en pressant fortement du centre vers les bords
- Appuyer ainsi sur la rustine pendant au moins une minute.



- **REMARQUES :**
 - ne pas ôter le film autocollant par les bords
 - Placer d'un seul coup la rustine sur le trou
 - Ne pas la décoller et la replacer car elle ne collera plus bien.
- A nouveau gonfler la chambre à air et la passer dans l'eau afin de repérer d'autres trous. A l'aide d'une craie, localiser le ou les trous et répéter l'opération rustine
- Si les trous sont trop importants, inutile de poser des rustines. Il est temps d'offrir à votre vélo une chambre à air neuve (vérifier les références sur le pneu ; elles sont identiques). Le remplacement de la chambre à air est aussi utile si elle est devenue trop vieille (poreuse).

p. 4/5



Savoir réparer une crevaison

Les Bricofiches

Par l'atelier qui en connaît un rayon !

Remonter le pneu et la roue

- Avant de remonter l'ensemble, inspecter le pneu (intérieur et extérieur) afin de trouver la cause de votre crevaison (punaise, débris de verre, épine...). Si vous trouvez le coupable, enlevez-le avec précaution.
 - On installe d'abord un côté du pneu dans la roue, on glisse à l'intérieur la chambre à peine gonflée puis on "referme" (on installe l'autre côté dans la roue) à la main.
 - Éviter d'utiliser les démonte-pneus pour le remonter. Le risque est de pincer la chambre à air et de la percer à nouveau.
 - Astuce : on peut la passer dans du talc, pour qu'elle glisse librement.
- Une fois le pneu installé, il est très important de pousser la valve au fond du pneu et de la laisser ressortir librement.
 - La valve doit être bien perpendiculaire à la jante.
 - Gonfler légèrement et s'assurer que le pneu est bien centré sur la roue, sinon le centrer en le tirant vers l'extérieur là où il ne sort pas du fond de jante.
 - Gonfler complètement (de 2 à 4 bars de pression - à vérifier sur le flanc du pneu) permet de réduire le risque de crevaison.
 - Remonter la roue sur le vélo et resserrer en s'assurant que la roue est bien centrée (et la chaîne sous tension en cas d'un seul pignon).
 - Penser à remettre en place le système de frein.
 - Le vérifier sur les deux freins.

p. 5/5