

Cyclofiche n° 2077 du 14/11/2018

A la sortie de Barberaz, la voie verte n'a pas été pensée pour les cyclistes et comporte deux traversées de route particulièrement dangereuses. Tout d'abord, le chemin des Prés où les cyclistes sont prioritaires. A ma connaissance, il y a eu un décès de cycliste à cet endroit l'année dernière, fauché par une voiture.

Quelques dizaines de mètres plus loin, lors de la traversée de la route d'Apremont :

Dans le sens Barberaz -> St Baldoph, ça reste bien car la visibilité est suffisante.

Dans le sens St Baldoph -> Barberaz, il n'y a aucune visibilité sur les véhicules qui arrivent de Barberaz et qui relancent plein pot. L'ilôt central est inadapté dès que le vélo est un peu long.

Pourquoi ne pas prolonger la voie verte le long du côté est de la route d'Apremont et effectuer la traversée de cette route juste avant le pont sur l'Albane (le rétrécissement sur le pont oblige les véhicules à ralentir) ?

- Cela permettrait de desservir le parc relais,
- Cela permettrait d'éviter la traversée (dangereuse) du chemin des prés,
- Cela résoudrait le problème de visibilité lors de la traversée de la route d'Apremont.



Place des Éléphants, 73000 Chambéry