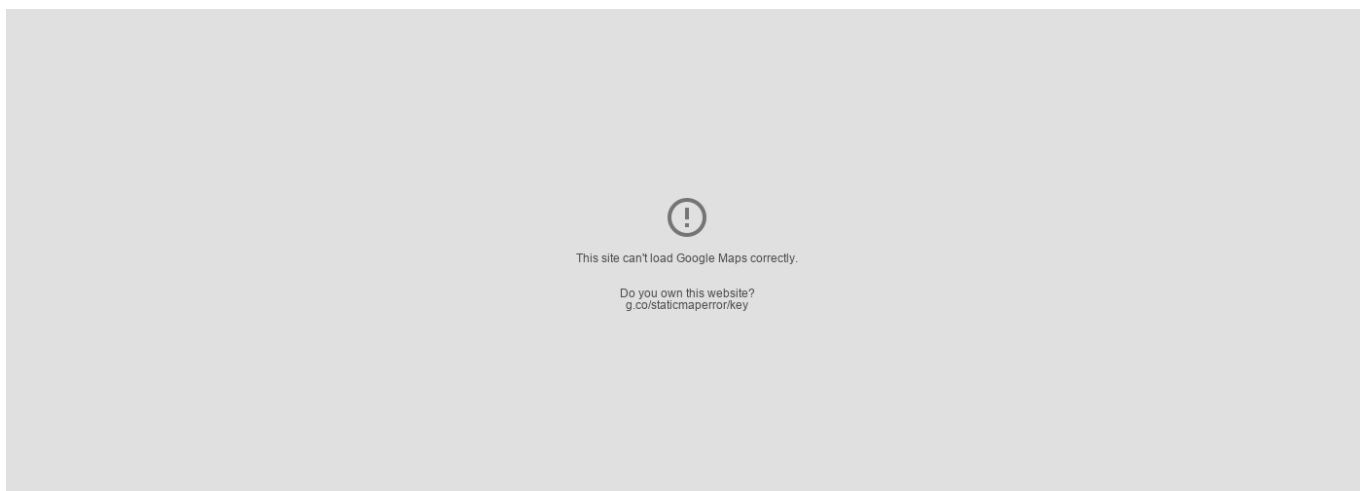


Cyclofiche n° 1654 du 31/08/2017

Lorsqu'on se dirige depuis la voie verte avenue Franklin Roosevelt vers la gare, on traverse le fameux rond-point de l'hôpital...

Des aménagements intéressants ont été fait, néanmoins quand on est à vélo on doit ralentir 4 fois (2 voies avenue grand port, hôpital, bvd Pierpont Morgan... 0 pour les voitures), du coup soyons honnêtes on prend le rond-point, au moins les voitures nous voient.

Pourrait-on mettre en place des passages autour du rond-point (exemple Chambéry ci-dessous) et les aménagements (indication piéton, couleur au sol, paysager la zone, agrandissement de la pénétration de la partie piétonne sur les voies pour casser la prise de vitesse) pour indiquer qu'on est en ville et pas sur une autoroute? Actuellement pour les voitures c'est le jeu de « j'accélère le plus pour m'insérer », qui n'y a jamais vu un piéton courir sur le passage pour traverser sans se faire écraser?



Aix-les-Bains, France

Remontée de terrain de cyclistes du quotidien, en vue d'améliorer les aménagements cyclables.