

Cyclofiche n° 1192 du 02/04/2017

La traversée de ce passage est dangereuse = les voitures arrivent vite dans les 2 sens... alors que c'est censé être une entrée de zone 30

Est-il possible de surélever le passage comme sur l'entrée du boulevard de Lattre de Tassigny?

Cela permettrait de traverser plus sereinement pour les cyclistes, et également d'éviter aux piétons de traverser en courant!

— COMMENTAIRE ROUE LIBRE 04.2017

Cette intersection marque l'entrée dans le QUARTIER 30 de CORNIN (voir photo n°2). Pour nous cela aurait donc du sens de matérialiser le changement de régime de la voirie : passage d'un axe structurant (RD 1201) à une voie de QUARTIER 30. La réalisation d'un passage surélevé pourrait être un des éléments de cette matérialisation. Dans le même esprit, il nous semble également important de prioriser le trafic de la voie verte sur celui des voitures.

Réponse MAIRIE 12.04.2017

La mise en place de ce dispositif et le changement de régime de priorité proposé sont non compatibles avec la configuration du site et du volume de trafic mesuré.

COMMENTAIRE ROUE LIBRE 20.04.2017

Demande d'information à la mairie sur les volumes de trafic mesurés (voitures et vélos)



Remontée de terrain de cyclistes du quotidien, en vue d'améliorer les aménagements cyclables.